



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  **[物资市场](#)**
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 罗罗公司与佳豪新推船舶设计方案

(2011-12-05) 编辑发布: 中国船舶在线



全球动力系统公司罗尔斯·罗伊斯日前发布了由其联合项目组(JPT)所推出的首批船舶设计方案,可有效满足全球及快速发展的地区贸易、内陆水运对低排放、高效率的要求。该联合项目组由罗尔斯·罗伊斯与上海佳豪船舶工程设计(Bestway)共同组建。

首批公布的八种JPT船舶设计方案均以JD前缀命名,总载重吨位在2500dwt至37000dwt之间。其中包括4100系列Ro-Ro货船(9000-11000dwt)、4400系列集装箱船(大至2000 TEU)、4600系列杂货船(大至37000 dwt)、4800系列散装货船(大至37000 dwt)和6400系列液化天然气运输船(大至5000立方米)。

这一战略合作成功结合了双方的整合优势和经验——罗尔斯·罗伊斯在系统集成船舶系统和设备方面具备强大实力;佳豪船舶工程则提供专业的工程、采购和承包服务,由此将大幅加速并简化船舶建造工序,并且不受地域限制。

罗尔斯·罗伊斯公司商用船舶业务总裁叶雷(Oddbjørn Eliassen)先生表示:“成熟的欧洲船舶工业和中国专业技术的独特融合,使我们能够提供最优化的解决方案满足所有运营商的需求。JD系列船舶的核心优势是建造成本低、运营效率高,燃料消耗低,可灵活搭载燃气推进系统或柴油推进系统,展开高效运营的同时,兼顾卓越性能及运营成本。此外,用户在世界各地都能享受便捷的技术支持和服务。”

该联合项目组所研发的船舶具备前瞻科技的设计理念,凭借领先的推进效率和能效设计标准来应对未来的环境挑战。其中的天然气推进的设计已经达到国际海事组织(IMO)第三阶段对氮氧化物、硫氧化物和二氧化碳的排放要求。

叶雷先生补充说:“随着更多国际排放控制法规的实施,船舶行业将加快战略合作的步伐,设计方、设备制造商、造船厂和船东将共同携手建造更为高效的船舶方案,减少船舶生命周期内的运营成本,并降低对环境的不利影响。凭借本次发布的全新设计方案以及与佳豪船舶工程的联手合作,罗尔斯·罗伊斯已在该领域占据了有利地位。”

来源: 中国船舶在线

相关新闻: [罗罗公司扩建香港服务中心](#) (2011-12-02)

相关新闻: [罗罗公司: 双燃料动力不是好选择](#) (2011-11-22)

相关新闻: [罗尔斯罗伊斯独享1500万英镑设计船配“大餐”](#) (2011-11-14)

相关新闻: [罗罗公司为韩国海岸警备队舰船提供推进器](#) (2011-11-04)

相关新闻: [罗罗公司获气体动力船一揽子合同](#) (2011-10-21)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



### 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号