

综合信息

船舶标准订单

船舶行业信息

标技委信息

IMO专栏

首页 > 船舶行业信息 > 正文

ABB公司发布“舵吊舱”概念

来源：中国船舶在线 日期：2011-11-17

电力和自动化技术领域的全球领导厂商ABB公司前不久推出了“舵吊舱（rudder-pod）”概念。同ABB公司的船载直流输电网配电概念一道，ABB公司公布了更大型集装箱船推进概念，这是该公司同船舶设计单位和船厂合作的结果。

“舵吊舱”概念受到日本渡船的对转螺旋桨吊舱的启发。与对转螺旋桨吊舱不同的是“舵吊舱”的吊舱是固定的，其方向通过一个舵控制，基本上按传统设计。

同时，“舵吊舱”概念还受到目前的大型集装箱船的启发。目前的大型集装箱船的装机功率已经达到了一台螺旋桨可以达到的功率。低速航行时意味着主机将在远远低于其最有效功率以下运行——在某些情况下，将在低于最大持续功率15%的情况下运行。

虽然吊舱体是不能操纵的，但“舵吊舱”将利用标准螺旋桨直接驱动船舶主机（该机的功率可以大大低于额定功率）。由于吊舱与舵整合，电动机驱动对转螺旋桨，因此必要时可以采用电力驱动螺旋桨提供额外的功率。

