

综合信息

船舶标准订单

船舶行业信息

标技委信息

IMO专栏

首页 > 船舶行业信息 > 正文

韩国造船业加快技术研发步伐

来源：中国船舶在线 日期：2011-11-11

最近，韩国船舶业界的业绩下滑趋势进入可视化阶段，因此各个造船厂作为节省成本的一环，加快了技术研发的步伐。尤其是本土化率较为低的特种船舶及海洋装置领域，积极开发技术、申请专利。

最近最为积极进行开发的为LNG船的货舱，今年LNG船的订单量持续增加，且其明年的展望也好因此为节省相当于90-100亿韩元的货舱专利费，几个公司独自开发了LNG货舱。

以韩国的STX造船海洋为例，最近独自开发了LNG货舱，从挪威船级获得了承认，韩国三星重工也独自开发了薄膜型LNG船货舱，从英国船级（LR）及美国船级（ABS）获得Mock-up认证，最近针对船东举行上市活动。

韩国现代重工也是开发了“LNG船货舱最佳系统”，如果8.2万立方米的LPG船使用该系统可以节省200吨的钢材。

关于我们 || 常见问题 || 广告合作 || 免责声明 || 银行账号

Copyright © 2011 - 2011 www.shipstd.com.cn All Rights Reserved

中国船舶标准网 版权所有 京ICP证06023193号

