



重点实验室

研究所

挂靠单位

搜索

您的位置: [首页](#) >> [科研机构](#) >> [重点实验室](#) >> [内容](#)

江苏科技大学船舶先进设计制造技术江苏省重点实验室简介

江苏科技大学船舶先进设计制造技术江苏省重点实验室是2000年9月经江苏省政府及省教育厅批准组建的省级重点实验室。本实验室实行领导小组领导下的实验室主任负责制。本实验室设立独立的学术委员会, 决定本实验室的研究方向、研究内容、研究课题、开放项目指南、开放课题等学术方面的有关重大事宜, 评价科研成果。本实验室主要研究方向为船舶结构性能研究、船舶及设备先进制造技术研究和船舶流体性能研究、海洋结构物可靠性研究。

本实验室研究力量雄厚, 现有各类固定研究人员、固定技术人员共40余名, 其中教授10名, 副高职(含副教授、副研究员、高级工程师、高级实验师)20名。近年来本实验室研究人员获得了很多荣誉, 其中有6人获国务院政府特殊津贴, 4人获全国或部级优秀教师荣誉称号, 3人获全国或部级有突出贡献的中青年专家荣誉称号, 2人被评为江苏省普通高校优秀学科带头人, 3人被评为江苏省优秀研究生导师, 此外, 还有一批部级先进工作者, 优秀科技工作者, 江苏省普通高校优秀学科带头人培养人选, 江苏省333工程培养人选, 江苏省青蓝工程优秀青年骨干教师, 留学归国人员等。船舶与海洋工程结构力学被评为江苏省优秀学科梯队。

本实验室近五年来承担了国家级、部级重点研究课题共40余项, 累计科研经费超过1500万元, 并取得了丰硕的研究成果, 许多成果达到国际先进水平。据不完全统计, 共获得国家科技进步、省部级科技进步一、二、三等奖共46项, 在国内外各类学术刊物上发表论文300多篇, 获国家专利2项, 正式出版专著、教材16部, 其中有的获部级优秀教材一、二、三等奖。

本实验室研究设施先进、齐全, 现有固定资产1000余万元, 其中10万元以上设备总值达1000多万元。6152(m)结构试验平台动加载可达50吨, 反力墙承载可达500Tm, 结构试验平台装备了国际先进的美国MTS公司的结构疲劳试验系统, BK试验分析系统, 可对各种造船材料、船舶结构和其他工程材料、工程结构以及包括汽车在内的各种零部件进行疲劳试验、耐久性试验、可靠性试验、强度试验和激振试验等; DEC工作站, 从美国引进的大型结构分析软件MSC/NASTRAN、MSC/DYTRAN、MSC/FATIGUE, 从瑞典引进的造船集成系统KCS/TRIBON、以及ANSYS、NAPA等, 这些软件使本实验室具备了从先进设计制造技术理论研究到按现代造船生产模式在造船CAD/CAM专用软件系统上进行船舶及船用设备生产设计的能力, 能完成船舶与海洋工程结构物优化设计研究, 进行结构的强度、载荷、稳定性、工艺性及可靠性等方面的计算仿真和性能分析研究; 10063(m)船模试验拖曳水池及阻力、螺旋桨、敞水试验等测试装置, 可进行各种低速浅吃水船舶的性能测试和试验, 以及新船型开发试验研究; 50终端授权的正版网络AutoCAD机房, 能进行各类船舶的船体、管电、舱室等生产设计, 进行各类船舶零部件加工信息的数据处理和转换, 研究开发造船编码系统, 开发造船专用设计和制造数据库, 提供船厂CAD/CAM应用方面的技术支持和培训基地; 由2台加工中心、物流系统、控制工作站构成的FMS系统, 进口振动噪声分析仪器以及机床实验室全套机加工设备等, 能进行CAD教学实验和提供科研开发平台, 进行CAPP课程、成组技术课程等教学和研究实验, 进行各种零件加工的计算机辅助夹具设计与拼装等以及数控、数控加工、柔性调度、物流小车运动与定位、各种电机传动控制等FMS相关技术方面的实验与研究; PIV粒子成像测速仪及循环水槽、CFD软件扩容等已经安装完成并投入使用。

为了更大的发挥重点实验室的作用, 实现重大装备的资源共享, 我们十分重视面向工厂企业、科研院所进行开放服务, 从实验室成立至今, 每年都从实验室运行经费中拨出10-15万元用于设立实验室开放研究基金课题项目, 实验室每年4月份向国内相关单位发布开放研究基金课题指南, 接受申请, 9月份组织专家评审, 按照优先资助符合本实验室研究方向和使用本实验室设施设备的项目的原则, 择优立项, 获得立项的项目申请人与本实验室签订研究合同, 实验室将定期对课题的进展情况进行检查。自2001年至今, 本实验室共

资助了60余项开放研究基金课题，其中已经结题46项，在研10余项。开放研究基金资助课题的设立既扩大了实验室的影响，促进了本实验室和外单位的学术交流与合作，也提高了实验室设备的利用率，为社会做出了应有的贡献，提高了社会效益和经济效益。

本实验室在加强应用技术研究的同时，力求开拓创新，紧跟国际前沿，注意加快新技术在船舶上的应用，为培养具备高层次船舶技术的科技人才服务。本实验室根据开放实验室的基本任务，创造良好的科学研究条件和学术环境，吸引、聚集国内外优秀学者，在科学技术的前沿领域开展高水平的基础性及应用基础性研究，促进新兴交叉学科的形成和发展，培养、造就高层次科学技术人才。本实验室秉着开放、流动、联合的运行机制，对国内外船舶技术领域的同行开放，为该领域中的科技人员来此工作提供条件，努力把本实验室建设成为江苏省内船舶工程技术领域的重要科研开发基地和人才培养基地。

版权所有 江苏科技大学船舶与海洋工程学院

地址：江苏省镇江市梦溪路2号 邮编：212003 TEL: 0511-*****

Email: ****#jst.edu.cn(请把#改为@) 网站管理 设计与制作：东极软件