



院士
教授
副教授

 搜索

李良碧

姓名	李良碧	职称	副教授
系别	海洋工程与技术	联系电话/ 传真	13655284601
E-mail	liniangbi@163.com	办公地点	综合教学楼C202
个人简历	<p>1998.9~2001.3, 江苏科技大学攻读轮机工程专业工学硕士学位, 研究方向为的振动与噪声控制;</p> <p>2005.8~2006.7, 国家留学基金委资助在挪威科技大学船舶与海洋结构中心做访问学者;</p> <p>2005.9~2010.3, 中国船舶研究中心攻读工学博士学位;</p> <p>2001.4至今, 江苏科技大学船舶与海洋工程学院任教。</p>		
学术团体	国际船舶与海洋结构大会 (ISSC) 委员会委员		
社会兼职			
主讲课程	《计算结构力学》、《海洋工程基础》、《海洋平台设计原理》、《船舶制造工艺力学》		
研究成果	<p>1、国防预研基金“重复冲击载荷下舰船结构的疲劳裂纹扩展和损伤容限研究 (项目负责人)”; 2、江苏省高校自然科学基金“基于残余应力弛豫行为的典型焊接接头疲劳失效机理研究” (项目负责人); 3、863计划项目“大深度载人潜水器耐压壳稳定性研究” (3/7); 4、船舶先进设计制造技术重点实验室开放研究基金“大深度潜艇结构疲劳试验研究” (项目负责人)。</p>		
论文论著	<p>1、李良碧, 潘广善, 万正权, 王自力, 卞如冈. 高强度钢锥柱结合壳焊接残余应力的数值模拟和试验研究. 船舶力学, 2010. 14 (10):1143-1150. (EI收录)</p> <p>2、Li Liangbi (李良碧), WAN Zhengquan, WANG Zhili, JI Chunyan. Residual Stress Relaxation in Typical Weld Joints and its Effect on Fatigue and Crack Growth. ACTA METALLURGICA SINICA, 2009(22)3: 202-210. (EI收录)</p> <p>2、Li Liangbi (李良碧), Renhua Wang, Minghua Yu, Zili Wang. Nonlinear Finite Element Analysis of Pressurized Spherical Shell for Deep Water Structure. Proceedings of the 26th International Conference on Offshore</p>		

Mechanics and Arctic Engineering, 2007. (EI收录)

3、**李良碧**, 罗广恩, 王自力. 潜艇结构锥柱结合壳损伤容限研究. 船舶力学, 2006, 10(1): 92-97. (EI收录)

版权所有 江苏科技大学船舶与海洋工程学院

地址: 江苏省镇江市梦溪路2号 邮编: 212003 TEL: 0511-*****

Email: ****#just.edu.cn(请把#改为@) 网站管理 设计与制作: 东极软件