

上海科学院 应用技术与开发 Research and Development of Applied Technology



科技天地 >>

> 科技动态

> 科普知识



院长信箱



在线咨询

友情链接 >>

各省市科研院所

相关部门及机构网站

合作单位

科技天地

首页 > 科技天地 > 科普知识

什么是VLCC?

发布时间: 2010-09-07

VLCC, 是超大型油轮“Very Large Crude Carrier”的英文缩写, 用中国话说就是: 超级油轮。载重量一般为20至30万吨, 相当于200万桶原油的装运量。全世界有400多条。这种油轮的运力占到世界油轮总吨位3.5亿吨的44%以上, 是当今国际原油运输市场必备的主力船型。在国际航运界, 拥有VLCC数量的多寡代表着一个油轮船队的实力。目前中国船东投入运营的VLCC有24艘。



30万吨超大型油船船体总长333.5米, 相当于35辆5吨“解放”牌卡车首尾相接的长度, 而站在一栋每层高为2.6米的21层楼, 你才能够得着30万吨驾驶室上方雷达桅的底端。30万吨的总涂装部位面积也达到前所未有的98.4万平方米, 相当于170个足球场那样大。

制造超级油轮的意义

“能造VLCC, 就能造航空母舰”是世界造船业公认的一种说法。能不能建造30万吨超大型油轮也早已成为衡量一个造船厂, 乃至一个国家造船能力的标尺。世界上第一艘单壳体VLCC自1966年在日本问世以来, 进入20世纪90年代已发展到第三代双壳体VLCC, VLCC超大型油轮的设计与建造又几乎全部被日本、韩国所垄断, 他们的一些骨干船厂均具有建造过60—70艘VLCC的耀人业绩。我国第一条自行设计建造的VLCC是2002年下水的中远集团“远大湖”号。

中国制造超级油轮的现状

我国的VLCC建造能力已有显著进步。2010年1月23日, 由中国自主研发、自主设计并拥有自主知识产权的最大型原油船“新埔洋”号在广州南沙港交付东家中国海运集团。这标志着华南地区不能建造10万吨以上大型船舶的历史已经结束。

“新埔洋”号由广州中船龙穴造船有限公司、中国船舶及海洋工程设计研究院研发设计。全船长333米、宽60米, 上层建筑高6层, 甲板面积有4个足球场大, 并设有直升机升降平台。“新埔洋”号可装载闪点低于60℃的原油30.8万吨, 服务航速可达15.7节, 相当于每小时30公里, 续航力约2万海里。

下一条: 船舶的分类

上一条: LNG船

直属单位 : 上海计算机软件技术开发中心 上海集成电路技术与产业促进中心 上海仪器仪表研究所 上海脑血管病防治研究所 上海市纳米科技与产业发展... [更多 >>](#)

市属单位 : 上海材料研究所 上海市计算技术研究所 上海市激光技术研究所 上海市计划生育科学研究所 上海市科学学研究所 上海专利商标事务所有... [更多 >>](#)

中央在沪单位 : 中国电子科技集团公司第二十一研究所 中国电子科技集团公司第五十研究所 中国船舶工业集团公司第七〇八研究所 中国工程物理研究院... [更多 >>](#)

本部 地址: 钦州路100号 邮编: 200235 电话: 021-64703918 传真: 021-64704007

张江研发基地 地址: 科苑路1278号 邮编: 201203 电话: 021-51312000 传真: 021-51370581

科技成果转化基地 地址: 五里桥路219号 邮编: 200023 电话: 021-63012423 传真: 021-63012423

阿里PSP

DNF双开工具下载