

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 散货船抗沉性研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 散货船抗沉性研究

关键词: [散货船](#) [抗沉性](#) [评价系统](#) [计算方法](#)

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 天津大学

成果摘要:

该项目为中国远洋运输(集团)总公司委托的科研项目, 已按合同要求完成全部工作, 并通过鉴定验收。近年来散货船海损事故接连发生, 为此国际海事组织、国际海上人命安全公约颁布了“散货船的安全措施”及“货船分舱和破舱稳性”的新的要求。中国必须建立一套计算方法, 开发相应计算程序和评价系统, 该研究成果已完全解决这些问题, 即可以计算、检验已有散货船是否满足要求。对不满足的船提出可行的改造措施, 也可指导新船设计。技术原理及工艺流程: 该研究采用增加重量法确定破舱后船舶的平衡状态, 用固定排水量法计算船破损后的稳性, 按国际海上人命安全公约SOSAS修正案的规定计算分舱指数, 并对被损后浮态、稳性及生存概率进行校核, 最后评价是否满足新要求, 提出改进措施。成果水平及主要技术指标: 经中国远洋运输(集团)总公司组织的专家鉴定, 评价该项科研成果达国内先进水平。市场分析 & 效益预测: 该项研究提供的计算程序及技术评价系统, 可直接用于航运部门, 特别是散货运输部门。对现役船改造及新船设计都具有很高使用价值, 应有较好的效益。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告