

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 舰船动磁及补偿原理研究——柴油机磁性补偿技术

请输入查询关键词

科技频道

搜索

舰船动磁及补偿原理研究——柴油机磁性补偿技术

关键词: 柴油机 磁性补偿 舰船 动磁补偿原理

所属年份: 1994

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶工业集团公司第七〇八研究所/中国船舶及海洋工程设计研究院

成果摘要:

首先进行了理论分析和三种型号柴油机磁场的实际测量。采用毕—萨定律对柴油机的局部消磁线圈进行计算, 计算结果与实测值较吻合; 还进行四个航向的测量; 对补偿效果进行了验证; 采用先进的CAD工作站绘制柴油机磁场等强线圈, 曲线光滑, 形象逼真。实验证明, 柴油机局部消磁线圈补偿效率高、体积小、重量轻、耗铜省、节约能源。该成果可用于舰艇和科学调查船。

成果完成人: 杜志瀛

完整信息

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

单人驾驶台航海信息综合处理...

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [舰载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号