

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 主船体总纵强度的结构可靠性分析

请输入查询关键词

科技频道

搜索

主船体总纵强度的结构可靠性分析

关键词: [可靠性分析](#) [船舶建造](#) [船体结构](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶重工集团公司第七〇二研究所

成果摘要:

1.成果内容简介: 该成果是在现代船舶结构理论分析和试验验证基础上, 采用概率论方法来研究“八五”期间重点发展的船型, 开发出达到国际先进水平的总纵极限强度。在设计静水、波浪载荷以及建造材料屈服极限和板厚等变异情况下的可靠性分析方法时, 结合实船分析和IACS标准, 提出相应总纵极限强度标准的建议。2.关键技术: (1)波浪载荷预报(含垂向弯矩、水平弯矩、扭矩); (2)静水载荷及其统计值的确定; (3)板架非线性屈曲及最小屈曲“能力”的统计值的确定; (4)集装箱船在扭矩作用下的翘曲分析; (5)2型船失效模式的选取及失效函数的建立; (6)结构可靠性分析方法研究; (7)大型油船(最大28万吨)和集装箱船(最大3500TEU)目标安全指数, 失效概率的建议和计算方法的建立。该专题综合性极强, 上述每一关键技术除各有自身的独立性外, 还需具备有相互间的衔接性和匹配性, 才能最终成功地用于2型船的总纵强度的可靠性分析, 算出它们的安全指数和失效概率。

成果完成人: 周国华;束长庚;陈瑞章;崔维成;邱强

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布