

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 大方形系数低速船系列试验研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

大方形系数低速船系列试验研究

关键词: **低速船** **大方形系数**

所属年份: 1998

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国船舶重工集团公司第七〇二研究所

成果摘要:

该成果以超大型油船(VLCC)为研究重点,以大方形系数低速船为研究对象进行了系列试验研究。通过模型试验进行了船体线型的优选和优化,使系列母型性能较原型提高8%,航速提高0.4节,体现了高起点。在系列试验设计中,摒弃了传统的全因子法,首次成功地将二次回归正交旋转组合设计法用于民船系列并获得成功。显著节省科研经费。系列试验结果获得的回归表达式及图谱,经与数艘90年代初我国建造的出口船资料相比,性能优良,达到了当时的国际先进水平。该成果已应用于超大型油船的设计中。

成果完成人: 蒋乾伟;罗剑春;都绍裘;许鸿生;孙伯起;徐中直;黄小寅;张行军;薛卫萍

[完整信息](#)

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布