

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 珠江客船倾覆机理及试验研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

珠江客船倾覆机理及试验研究

关键词: **客船 倾覆机理**

所属年份: 1994

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 武汉理工大学

成果摘要:

选取有代表性的两艘珠江客轮为对象,进行了船舶有无艉龙骨、不同尺度的封闭式舷伸甲板、开窗与关窗、有无预倾角、有无抛锚及抛锚方式等七个方面,不同重心高度状态下的、数百次抗风能力对比试验研究。在模拟试验的基础上,探讨了倾覆机理,并提出了封闭式舷伸甲板和艉甲骨的阻尼力矩对船舶抗倾覆的重要作用的结论,为修改、完善船舶稳性规范和珠江旧有客船的改造提供了较好的科学依据。该成果提供的多种安全措施已先后被有关部门采用,并已纳入《内河船舶稳性规范》。

成果完成人: 蔡岭梅;钟国平;王仁康;刘家新;张宪;朱浩德;刘厚安;俞肇升;涂金斌;石纪柱;陈俊;陈克强;罗薇

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号