

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 中国航海教育发展政策研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

中国航海教育发展政策研究

关键词: [航海教育](#) [政策改革](#) [发展](#)

所属年份: 2003

成果类型: 软科学

所处阶段:

成果体现形式: 其他

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

该课题在研究过程中能够有机地将独立研究和联合研究相结合、资料研究和国内外实地考察相结合、课题研究 with 政府指导相结合, 立论有据、论证充分, 成果具有继承性、前瞻性和可操作性。课题组从我国航海教育现状出发, 着眼于未来, 注重借鉴国际的成功经验, 比较全面深入地分析了我国航海教育存在的问题及原因, 提出了具有针对性的政策建议, 对进一步推进我国航海教育事业的发展具有重要意义, 对促进我国由海运大国向海运强国发展具有现实意义。同时, 对于我国高等教育发展理论和政策研究具有借鉴价值。经专家评审认为: 本课题从我国的现实大局出发, 从航海教育改革、事业发展、人才培养、政策调整等多个角度, 全面、系统地阐述航海教育在我国经济社会发展及安全战略中的地位 and 作用, 具有创新性。

成果完成人: 吴兆麟;肖宝家;刘正江;阮巍;王昭翮;高德毅;庞国斌;张世平;孔凡邨

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号