



### 沉船油舱抽油加热过程的热力学分析

### Thermodynamic analysis of heating process in the wreck oil tank Zhou Jiahai

投稿时间：2014-12-29 修订日期：2015-04-16

DOI : [10.13788/j.cnki.cbge.2015.05.024](https://doi.org/10.13788/j.cnki.cbge.2015.05.024)

中文关键词: [沉船油舱](#), [重质燃油](#), [原油](#), [加热过程](#), [数值模拟](#)

英文关键词: [Wreck oil tanks](#), [heavy fuel oil](#), [crude oil](#), [heating process](#), [numerical simulation](#)

基金项目:

作者	单位	邮编
<a href="#">周家海</a>	<a href="#">交通运输部水运科学研究所</a>	100088

摘要点击次数: 42

全文下载次数: 23

中文摘要:

本文对沉船倾斜油舱抽油过程进行了数值模拟研究,在相同的蒸汽加热功率,不同的加热位置条件下,分析了油舱内重质燃油和原油的加热过程,分别取得了在不同时刻油舱内重质燃油和原油的温度分布情况,以及油温随加热时间的变化规律。

英文摘要:

In this paper, the pumping process of a tilted tank in wreck ship was studied with numerical simulation, the oil heating process were analyzed for tanks of heavy fuel oil and crude oil with the same steam heating power and different heating position, the temperature distribution and the oil temperature changes with heating time of heavy fuel and crude oil were got.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

主办单位:《船舶工程》编辑部 地址:上海市中山南二路851号

邮编:200032 电话:021-64416390

传真:021-54595766 Email: [cbgc@cssmc.cn](mailto:cbgc@cssmc.cn)

技术支持: [北京勤云科技发展有限公司](#)

```
function PdfOpen(url){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=yes,menubar=yes,scrollbars=yes,resizable=yes"; window.open(url,"",win); } function openWin(url,w,h){ var win="toolbar=no,location=no,directories=no,status=no,menubar=no,scrollbars=yes,resizable=no,width=" + w + ",height=" + h; controlWindow=window.open(url,"",win); } &et=CC779EE4F3CBE0473ACEB0B503F569D70F75D7D9FA6E63E56EFF3E16BBD4E4D0EA2EE9073EDA347B0B0B875C0189C9DBD990EC1922A8208E3E65AA4AB2FE10E87736126CB5D6C9/
```