



国家示范性高职院校建设单位  
共和国最早建立的军工院校(1950)  
国家高技能紧缺人才培养院校  
国防科技工业职业教育实训基地  
全国职业教育先进单位  
湖北省最佳文明单位

- 首页
- 学院简介
- 教务动态
- 通知公告
- 校园新闻
- 招生就业
- 学生工作
- 教工之家
- 校友天地



学院简介



- 船舶与海洋工程学院概况
- 领导简介
- 组织机构
- 专业介绍
- 实训条件
- 名师风采



当前位置:学院简介

## 领导简介



陈彬, 船舶与海洋工程学院院长、高级工程师、副教授, 是武汉船舶职业技术学院重点引进的船舶建造类专业群带头人、国家示范高职重点建设专业船舶工程技术专业负责人, 国家级教学团队船舶工程技术专业教学团队带头人, 武汉造船工程学会理事、院学术委员会委员。

其1987年6月由武汉水运工程学院(现武汉理工大学)船舶设计与制造专业毕业分配进中国长江航运集团宜昌船厂工作, 曾任长航集团宜昌船厂副总工程师兼技术处处长, 主管船厂的技术、质量及产品开发工作。2001年9月调入武汉船舶职业技术学院以后, 负责完成了国家示范重点建设专业船舶工程技术专业建设方案, 其负责的《船体生产设计》课程2009年被评为湖北省省级精品课程, 作为主讲教师参与了国家级精品课程《船体加工与装配》、省级精品课程《船体建造工艺》、《船体制图与识图》、《船体放样》的建设。同时在《船海工程》、《造船技术》等中文核心专业期刊发表论文8篇, 主编主审了5部高职船舶行业特色教材。

陈彬同志治教治学严谨, 敬业精神强, 先后被武汉船舶职业技术学院授予“十佳教师”、“十好教师”称号, 并连续4年被评为优秀共产党员。近年来其主持建设的船舶工程技术专业先后建成国家紧缺人才培养基地、国防科技工业职业教育实训基地、湖北省重点专业和国家示范院校建设重点专业。其带领的船舶工程技术专业教学团队2010年被评为国家级教学团队。

在专业建设过程中, 陈彬老师主持建立了船舶工程技术专业以“与船同行、融学于做”为特征, “项目导向、任务驱动”式的工学结合人才培养模式; 构建了基于现代船舶制造工艺过程的“模块化设计, 循环性实训, 螺旋式上升”之模块化课程体系。船舶工程技术专业“与船同行、融学于做”人才培养模式改革项目入选国家示范性高职院校建设计划专业改革成果项目, 主持的



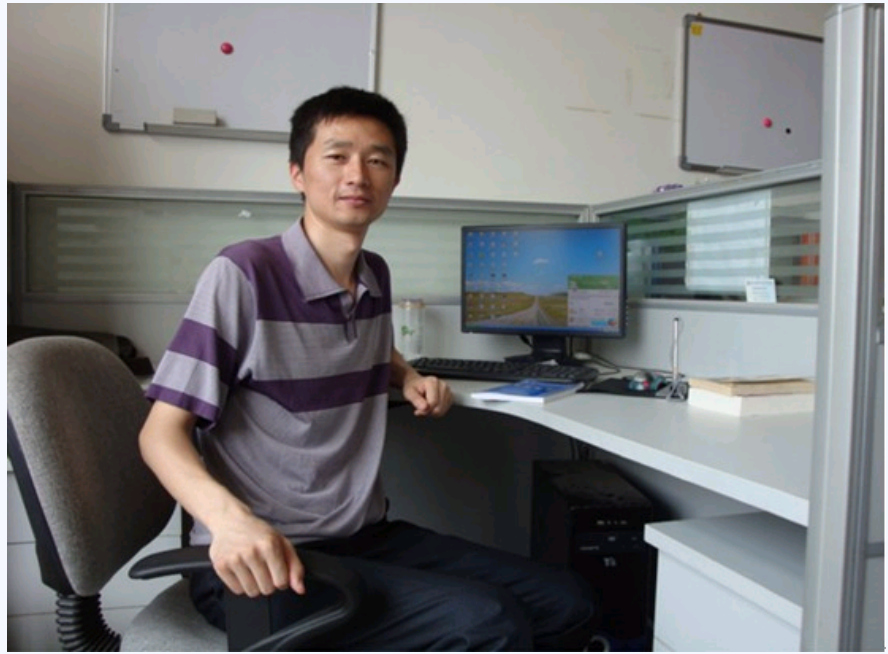
杨鹤，船舶与海洋工程学院党总支书记，2001年毕业于武汉理工大学船舶工程专业，硕士学位。2001年6月进入武汉船舶职业技术学院工作，多年来致力于学生教育管理工作和专业技术工作，先后公开发表论文7篇，主编、参编公开出版教材4部，主持各类课题4项。



彭公武，船舶与海洋工程学院副院长、副教授，主管教学工作。

1988年6月毕业于武汉水运工程学院（现武汉理工大学），同年7月分配到武汉船院，先后承担了船舶原理、船体识图与制图、船体建造工艺、造船生产设计等课程理论教学和课程设计指导，并指导学生校内实训、毕业设计和校外生产实习，主持和参与省级、院级教科研课题十余项，主持完成了船舶工艺实验室和船舶综合实训室建设项目任务，主编的高职教材《船体结构与制图》、《造船专业英语》由哈尔滨工程大学出版社正式出版，主持的“船体识图与制图”课程2008年获得“湖北省精品课程”。曾荣获学院“十好教师”、“优秀教师”、“优秀班主任”、“优秀共产党员”、武汉船舶工业公司“优秀共产党员”，所带的04314班荣获“湖北省先进班集体标兵”、“全国先进班集体”。

2007年带领20名学生参加武汉蓝海船舶工程咨询有限公司40米拖轮和49米游船的生产设计，该工学结合项目获学院“2007年教学改革促进奖”。



陈世宁，船舶与海洋工程学院党总支副书记，主管学生工作。

2001年毕业于华东交通大学土木工程专业，曾在中铁集团公司工作了7年，担任项目工程师、团委书记等职。2008年初，调入武汉船院，先后担任船海学院专职教师、辅导员、院校企合作交流处干事等职务。曾获得院教学竞赛二等奖、院优秀青年教工、优秀班主任、湖北省“两访两创”优秀班主任、辅导员。

[TOP](#)