

分享 交流 发展

汉斯出版社 (Hans Publishers, www.hanspub.org) 聚焦于国际开源 (Open Access) 中文期刊的出版发行, 覆盖以下领域: 数学物理、生命科学、化学材料、地球环境、医药卫生、工程技术、信息通讯、人文社科、经济管理等。

首页 >> 工程技术 >> 交通技术 >>

OJTT >> Vol. 2 No. 1 (February 2013)

船舶推进轴系柴油机轴承受损可能性的判断方法

The Damage Probability Judge Method of the Diesel Bearing in Ship Propulsion Shaft System

全文免费下载:(463KB) PP.15-18 DOI: [10.12677/OJTT.2013.21004](https://doi.org/10.12677/OJTT.2013.21004)

作者:

吕成俊;江苏科技大学能源与动力工程学院, 镇江;

陆金铭;江苏科技大学能源与动力工程学院, 镇江

关键词:

船体变形; 轴系校中; 轴承反力; 影响系数; 吃水状态; Displacement of the Hull; Shaft Line Alignment;

Bearing Reaction; Influence Numbers; Draught Condition

摘要:

提出了一种判断船用柴油机主轴承受损可能性的实用方法, 即以机舱后隔舱壁的相对变位量作为参数, 计算主轴承失去载荷时对应变形量, 与允许变形量进行比较, 可判断主轴承因船体损坏的可能性。以其176,000 DWT 散货船为例进行计算, 表明该方法的可行性。

The new damage probability judge method is provided here. Take the hull deflection at the aftmost bulkhead of the engine room as parameter, the method was provided to calculate the parameter when main bearing unloaded. The possibility of the main bearing damage can be judged by comparing the allowable lower limit. This method was proved feasibility by taking the 176,000 DWT bulk carrier as an example.

参考文献

[1] N. K. Kyokai. Guidelines on shafting alignment. June 2006: 6.

[2] L. Murawski. Shaft line alignment analysis taking ship construction flexibility and deformations into consideration. Marine Structures, 2005, 1(18): 62-84.

[3] W. Schiffer. Advanced methods for static and dynamic shafting calculations. Proceedings of the 7th International Symposium on Marine Engineering, Tokyo, 24-28 October 2005: 1-7.

[4] W. Schiffer, Wartsila Switzerland Ltd. The importance of alignment for an engine builder. CIMAC Congress, 2007: 1-10.

[5] 耿厚才. 船舶轴系的动态校中计算[J]. 中国造船, 2006, 3: 51- 56.

 推荐给个人

 推荐给图书馆

分享到:

更多

 当前期刊访问量 70,163

 当前期刊下载量 18,892

热门文章

- [· 西方“马克思学”：价值中立的神话](#)
- [· 局域态密度对铁基超导体能隙对称性的影响](#)
- [· 应用拘温板子非拘匀热物理条件](#)
- [· WTO时代CPI与PPI向影响力研究](#)
- [· 基于临界条件点——集映射与信息扩散的风险评估模型](#)

相关文章

- [· 出行分布矩阵的极大熵估计法比较研究](#)
- [· 基于贝叶斯网络的城市轨道交通应急预案可靠性分析](#)
- [· 道路交通事故处理的多案鉴定](#)
- [· 地震中桥梁碰撞刚度取值的修正](#)
- [· 浅析南京地铁盾构进出洞区土体的加固技术](#)

千人智库

尔湾阅读

科研出版社

开放图书馆

千人杂志

教育杂志

版权所有：汉斯出版社 (Hans Publishers)

Copyright © 2014 Hans Publishers Inc. All rights reserved.  RSS