

《全国海洋经济发展“十二五”规划》发布

推进形成北部、东部和南部三个海洋经济圈,做强做优海洋船舶工业,巩固壮大海洋工程装备制造业

发布时间:2013-02-07 17:08:56 | 来源: | 作者:石玉平

1月17日,根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》和《全国主体功能区规划》有关精神编制的《全国海洋经济发展“十二五”规划》(以下简称《规划》)在中国政府网站上发布。《规划》提出,“十二五”期间,我国海洋经济发展要推进形成北部、东部和南部三个海洋经济圈,改造提升海洋传统产业,做强做优海洋船舶工业,巩固壮大海洋工程装备制造业,进一步提升海洋经济总体实力,加强海洋科技创新能力,增强海洋可持续发展能力,优化海洋产业结构。

《规划》紧紧围绕海洋油气业、海工装备制造业、海洋船舶工业、海洋交通运输业、海洋渔业等13个海洋及相关产业提出了发展思路,确定了到2015年我国海洋生产总值占国内生产总值的比重达到10%,年均增长8%;海洋科技成果转化率在50%以上,海洋科技对海洋经济的贡献率在60%以上;海洋新兴产业增加值较“十一五”末翻一番,占海洋生产总值的比重超过3%;海上运输等海洋服务业增加值年均增长9%的目标。

《规划》提出,根据不同地区的产业基础和发展潜力,充分发挥环渤海、长江三角洲和珠江三角洲三个经济区的引领作用,推进形成我国北部、东部和南部三个海洋经济圈。

在海工装备制造业领域,重点打造以大连为主的海工装备制造基地,重点发展青岛海工装备制造基地,重点推进上海海工装备及关键配套系统的开发,加快建设长兴岛海工装备制造基地,支持浙江开展深海装备研制工作,优化发展福建海工装备设计研发和制造产业,推进广州、深圳、珠海、湛江、惠州等地深海油气资源勘探和开发装备的研究、生产基地建设。

在海洋船舶工业领域,集中力量优化提升环渤海、长江口和珠江口区域三个具有国际影响力的现代化大型造船基地,重点发展青岛造船基地,不断提高上海船舶自主设计、建造能力,在江苏打造新型高端海洋船舶工业带,优化发展福建船舶修造业,支持广州提升大型造船基地自主设计和建造船舶能力,建设广州、江门船舶配套基地,重点建设珠海、东莞、中山等游艇制造基地。

此外,在深海科技领域,推进无锡海洋深潜装备研发基地建设,加强浙江大洋勘查技术与深海科学研究开发基地建设;在航运金融领域,大力发展渤海湾沿岸船舶融资、船运保险、资金结算等业务;大力发展上海航运物流、航运金融、航运信息等服务业务,拓展上海航运交易所服务功能,开展船舶交易签证、船舶拍卖、船舶评估等业务;在海洋渔业领域,建设舟山现代远洋渔业基地。

《规划》明确,通过技术创新,加快海洋渔业、海洋船舶工业、海洋油气业等传统产业升级,提高产品技术含量和附加值,提高自主研发能力,大力发展船舶配套产业,增强市场竞争力。

在海洋渔业领域,加强远洋渔业装备和技术研发,积极推动海洋渔船标准化更新改造,培育一批具有国际竞争力的远洋渔业企业和现代化远洋渔业船队;推进海外渔业基地建设,形成集产、供、销和后勤补给为一体的海外陆上后勤基地;支持远洋渔业发展,继续完善相关扶持政策。

在海洋船舶工业领域,建立现代造船模式,推进产品结构调整,强化精细管理,加快推进大型散货船、油船、集装箱船等主力船型的优化升级,开发设计节能环保、安全高效的绿色船舶,着力提高产品核心竞争力,积极拓展国际市场;加强对高端船舶和特种船舶的研究,重点研发系列化大型及支线液化天然气船、液化石油气船、特种工程船、豪华客滚船等高技术、高附加值船舶;发展新型高性能远洋渔船、海洋调查船、破冰船,培育豪华游船、旅游观光船等品牌产品。

在船舶配套产业领域,进一步完善船舶配套产品研发体系,提升自主品牌船舶配套设备的开发能力,提高船舶配套产品本土化装船率,重点研发船用柴油机、轴舵系统、通信导航系统、甲板系统及废物处理设备等技术、高附加值船舶配套产品;引导中小企业积极参与大型船企的分段制造生产体系,提高配套服务能力,形成具备现代造船模式的船舶工业产业集群。

《规划》提出,要以国家级产业园区为依托,以重大技术突破为支撑,以市场需求为导向,巩固壮大海洋工程装备制造业。

在海洋油气资源勘探开发装备领域,重点研发新型深水装备及关键配套设备和系统,突破设计、制造核心技术,重点发展半潜式钻井平台、自升式钻井平台、半潜式生产平台、浮式生产储卸装置、钻井船、物探船、起重铺管船等装备,全面提升海洋平台电站、动力定位系统、钻井系统、水处理系统、油气处理系统及水下采油、施工、检测、维修系统等设备配套能力;掌握深海油气田开发装备的自主设计和建造技术,形成我国自主开发深海油气资源的装备体系,提升装备总装、配套、技术服务能力。

在海洋可再生能源利用装备领域,提升适合各类海上风电场施工安装专用装备的制造能力,加快5兆瓦

特别推荐

- 半潜式平台钻井船有望纳入《国家支持发展
- 韩船企拍卖案大增
- 建设海洋强国 船界大有可为
- 中国驻比使馆发现钓鱼岛是中国领土重要图
- 建设海洋强国 时不我待
- 大型LNG船自主研发项目圆满收官
- 上半年我国出口船配产品超10亿美元
- 十二船配项目入选火炬计划清单
- 中船集团LNG船项目折桂
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队

点击排行

- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶工业经济运行分析
- 上半年我国船艇进出口双增
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- 沪东重机着力推进知识产权工程
- 船舶工业发展 需要创新驱动
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 用低碳设计成就绿色船舶

以上海上风电机组及配套设备的研发和产业化；积极开发海上风电永磁发电系统、海洋浮式风力发电系统、大容量储能系统等新产品以及海洋潮汐能、波浪能和潮流能发电装备；推进海洋能源综合集成利用，加快研发海岛可再生能源独立电力系统设备。

此外，提高海水利用装备国产化水平，积极研发日产10万吨以上海水淡化设备、循环冷却及海水脱硫成套设备，延伸海水利用装备产业链条。

相关文章

一报在手 行业在握

欢迎订阅 **中国船舶报**