



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

长江首艘双燃料动力系统改造船舶通过评审

(2012-10-19) 编辑发布: 中国船舶在线

长江第一艘双燃料船(柴油/天然气)“长迅3”2500吨级散货轮,经过两年的实船实验及测试,于10月11日通过国家海事部门专家评审。该轮的评审通过标志着“气化长江”迈出了关键一步,填补了国内船舶运输行业使用替代能源的一个空白,成为实施绿色航运战略目前唯一一艘标杆船舶。

“长迅3”是长航集团所属的专门经营长江中上游2500吨级散货轮。天然气作为一种清洁能源,具有良好的经济性和环保性,在众多的工业和民用领域得到了广泛应用;燃油价格受当前国际原油价格不断上涨的影响持续走高,导致企业运输成本中燃料费开支大幅增加,寻找廉价的替代能源需求十分紧迫;节能减排的基本国策也要求耗能企业转向使用清洁、高效的能源。长航集团为积极打造低碳长江、清洁长江,绿色航运,于2010年初与北京富地集团联合,率先开展了船用双燃料替代能源的尝试。

据专家介绍,使用这种双燃料发动机不但最大限度地利用了天然气气体燃料,综合替代率为72%以上,大大降低燃油消耗,在天然气价格为柴油价格75%的价格体系下,节约燃料成本25%以上。同时,双燃料发动机以双燃料运行时,可减少污染物的排放:颗粒物、黑烟下降80%、氮氧化物NOX下降40%、二氧化碳CO2下降20%,同时在防止温室效应、水上环境污染等方面具有积极意义。

来源: 中国水运报

相关新闻: [长江要建成“水上高速公路”](#) (2012-10-18)相关新闻: [徐硕: 忘我工作的年轻妈妈](#) (2012-10-11)相关新闻: [促中部崛起 武汉长江中游航运中心扬帆远航](#) (2012-10-11)相关新闻: [卓越服务助推长江上游航运中心建设](#) (2012-10-11)相关新闻: [长江中型多功能溢油回收船“海特311”在汉投用](#) (2012-10-11)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号