



新闻

- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

南高齿为“向阳红06”科考船更换CPP技术方案通过专家组审查

(2012-10-18) 编辑发布: 中国船舶在线



NGC船用公司陈总向与会代表介绍公司发展情况



专家组听取NGC船用公司关于项目的设计情况汇报





在与会期间，国家海洋局船东代表等专家参观NGC船用公司的生产车间

2012年8月28日至29日，在中船澄西船舶修造有限公司副总工程师颜泽定主持下，由国家海洋局北海分局、上海佳豪船舶设计有限公司、中国船级社南京分社、中船澄西船舶修造有限公司和南京高精船用设备有限公司的相关人员参加的“向阳红06”科考船更换CPP技术方案审查会在南京市江宁科学园青龙山庄召开。

作为该项目的可调桨系统承制方，南京高精船用设备有限公司（以下简称：NGC船用公司）陈永道总经理介绍了企业的基本情况，并表达了NGC船用公司完成该项目的决心和能力。国家海洋局北海分局徐显生副处长介绍了目前该船的使用情况。之后，NGC船用公司的技术部门从系统方案设计，配套件选型，结构设计及有限元计算，校中和振动计算，液压电控系统设计以及船级社的相关退审意见等几个方面向与会专家做了汇报。

由于该船为旧船改造项目，将原箱形货船改造成科考船，科考船需要在0-6节低航速下进行科学观察作业，原定距桨无法满足作业需求，船东提出需要改装可调桨以满足使用工况。因该船采用老的四缸低速机直接带动推进可调桨，轴系跨距较短，没有齿轮箱和高弹，系统扭振应力较大，为设计改造带来空前的难度。该船曾在2011年由国内一家可调桨厂商进行改装设计，但最终仍因扭振应力无法满足船级社相关振动应力的许用规范而以失败告终。

此次改装设计NGC船用公司技术人员吸取国内外各方面的经验，集中精力组织优势力量进行刻苦攻关。首先，配油轴结构上进行了创新，提高配油轴的许用应力；其次，在轴系布置上采用国外最新的设计理念，不断地进行优化设计，采用五叶桨和大比压的中间轴承座，从而解决了四缸低速主机引起的轴系振动问题。为了方案的可靠，邀请DNV船级社技术中心协助计算。通过计算，DNV认为NGC船用公司的设计方案扭振不存在问题，只是在相应的转速范围内需设转速禁区。此外为了进一步增加方案的可靠性，使方案万无一失，应CCS船级社的要求，NGC船用公司邀请欧洲MAN公司的曲轴专家对曲轴的扭振应力进行了计算和评价，MAN公司的曲轴专家完全肯定了相关的曲轴扭振应力的计算，认为其完全满足MAN公司关于曲轴扭振应力的标准。目前该方案的图纸和相关计算已经通过CCS船级社的审批。

专家组在认真听取了NGC船用公司的汇报后，就本次改造设计的一些技术细节问题与NGC船用公司的设计团队进行了充分的交流和讨论。专家充分肯定了NGC船用公司的技术团队对于此次主推系统的改装设计所付出的艰辛劳动和取得的创新成果。认为该方案也通过DNV、MAN的专家计算审核，且全套图纸和计算都经过CCS的审批，只要把会上讨论的一些细节问题进一步落实，就已经具备进入具体实施条件。

会上NGC船用公司舒永东副总经理感谢各方对NGC船用公司的大力支持，同时感谢各位与会专家提出的宝贵建议！由于项目难度巨大，在国内尚属首例，公司在设计阶段调动各方资源，取得了阶段性成果。在其后具体生产阶段，NGC将严格控制质量，合理安排项目进度，使实际生产的CPP能在实船使用过程中达到各方的要求。

最后中船澄西颜总和海洋局船东代表都对NGC船用公司的辛苦努力表示感谢！并对后面的工作提出进一步要求。

相关新闻: 南高齿横移绞车齿轮箱配套中交天航“天麟号”挖泥船 (2012-10-18)

相关新闻: 708所设计的我国最先进海洋科考船交付使用 (2012-10-12)

相关新闻: 我国最先进海洋科考船科学号交付使用 (2012-10-09)

相关新闻: 我国最先进海洋科考船科学号交付使用 (2012-10-09)

相关新闻: 打造坚船利器, 做海洋科考坚强后盾 (2012-09-24)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物联网行业协会](#) | [中国船舶期刊网](#)

[山东船舶工业网](#) | [山东游艇交易网](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号