

您现在的位置: 首页 > 新闻中心 > 业界动态 > 正文

业界动态

第二届VLCC与LNG船技术峰会在上海举行

信息来源: 中国船舶报 2012-09-29

9月19~21日,第二届中国超大型油船(VLCC)与液化天然气(LNG)船技术峰会暨浮式生产储油船(FPSO)研讨会在上海召开。国内外造船企业、船东公司、船级社、设备供应商等方面的代表,就VLCC与LNG船的发展现状与未来的走势展开了交流讨论。与会人士普遍认为,自VLCC诞生以来,在建造技术方面尚未出现重大创新,而受制于越来越严格的海事法规,其在压载水处理和新燃料动力方面仍有较大的改进空间;在LNG船方面,中小型LNG船成为本次会议关注的焦点。

中国工程院院士沈闻孙介绍了VLCC船型的历史沿革。他指出,近20年来,国际上建造的VLCC普遍为常规型、双壳体,中国船企在该领域发展很快,以大连船舶重工集团有限公司公司为例,自1999年至今,该公司已经建造50多艘VLCC,这些船的设计载重量为31~32万吨,航速在15.5节左右,主要技术指标已接近日、韩造船企业。关于VLCC新的设计方案,他认为,减少压载水的VLCC设计方案比较符合未来环保、绿色发展方向。据他介绍,从去年开始,大船集团创新修改VLCC线型,初步使其空载状态的压载水总量减少了一半,节省了设备投资以及压载水处理的电耗,解决了二层底泥沙淤积问题,并降低了燃油消耗。他建议,新开发的VLCC应逐步过渡到采用双燃料主机甚至全燃气主机。未来,在选择燃料方面,船厂虽然没有话语权,但只要主动创新、迎合发展趋势,就能将这一被动变为发展机遇。

来自新加坡等地的油船公司代表分析了目前VLCC船队运营状态,他们认为,尽管由于当下全球经济低迷,VLCC运力过剩,但从长期来看,全球市场对于该型船的需求仍会逐步复苏甚至上涨,而降低油耗和绿色环保则是船东关注的重点。

瓦锡兰集团船舶动力专家李伟珏从优化螺旋桨转速和采用双燃料主机的角度,介绍了VLCC推进系统的优化解决方案。中国船舶工业集团公司第七〇八研究所吴嘉蒙介绍了国际船级社协会(IACS)协调共同结构规范草案对VLCC设计的相关影响。

针对近来受到热议的LNG船,中海油能源发展公司LNG业务负责人陈瑞权介绍了1万和3万立方米LNG船的设计方案 and 市场需求。他指出,当前我国中小型LNG船发展面临造船技术与工艺落后、船员队伍培养不充分、监管法规不健全、船舶设计及船岸兼容能力较低等问题。

在油船和LNG船船队规模上名列世界前茅的日本商船三井公司,近年来与中国造船企业的合作较为密切。该公司常务理事吉田清隆介绍了有关LNG船新建项目的进展情况,以及该公司近来在LNG相关领域的技术研究情况。中航鼎衡造船公司、太平洋海洋工程公司的技术专家分别介绍了各自企业在中小型LNG船建造、独立C型液货舱研发上取得的业绩。(王孙)

相关新闻

2012年1~11月我国船舶出口持续回落	2013-01-10
九院公司与同济大学共建“国家级工程实践教育中心”	2013-01-10
中船澄西广州公司完成2012年度领导班子和中层管理人员考核工作	2013-01-10
九江公司开展反腐倡廉理论研讨活动	2013-01-10
第20届JECKU造船峰会举行	2011-11-10

