



新闻



图片新闻



船舶海工



新船订单



物资市场



技术创新



政策法规



港航海事



舰船快讯



综合信息



展会信息

## 长航重工电机厂轴带发电项目获国家重大科技成果转化项目资助

(2012-07-25) 编辑发布: 中国船舶在线

近日,由长航重工电机厂负责承担的“轴带无刷双馈交流发电机系统应用于固定桨船舶并实现产业化”项目,被列为国家2012年重大科技成果转化项目,并获国家资金补助。

该项目产业化后,将会明显降低船舶运营成本,节能环保,不仅为企业带来巨大的经济效益,而且将会显著提高我国船运业的综合经济指标,提升我国船舶电站国际竞争力。

船舶轴带无刷双馈交流发电系统是采用自主创新的无刷双馈电机和控制技术,并利用船舶主机的功率储备,在船舶主机带动固定螺旋桨推进船舶航行的同时拖动轴带发电机发电,从而实现船舶正常航行时,不使用辅机柴油发电机组发电,将其消耗的燃油节省下来。该系统针对固定螺距螺旋桨推进船舶航行时主机转速不断变化的工况,通过双馈变频控制技术获得并提供稳压稳频的电力保障。

该项目是中国长航集团2008年的重大科技项目之一。长航重工电机厂与华中科技大学等通过产学研相结合,历时4年,经过40多次的方案改进、样机制造,并已在长航集团凤凰公司和长航重庆长江轮船公司的不同船舶上成功应用。该项目于今年2月通过了由湖北省科技厅组织,中国工程院院士及国内相关领域著名专家组成专家组的成果鉴定,获得了“国际首创,国际先进”的高度评价。

该项目申报2012年国家重大科技成果转化项目的成功,为加快企业科技成果转化,持续创新注入强劲动力。长航重工电机厂将按照现代企业管理模式,搭建专业化设计、制造、试验以及测试、工程服务为一体的管理架构,逐步完善系列化产品,并形成产业化规模。

据悉,国家重大科技成果转化项目是国家工信部、财政部为进一步推动产学研紧密结合,加快科技成果向现实生产力转化,提高企业技术创新能力,推动工业经济转型升级和经济发展方式转变而联合组织实施的国家重大科技专项项目。项目申报要求很高,必须以企业为主体,近三年内获得国家技术发明奖、国家科技进步奖或国家发明专利,必须是产学研用相结合,并且是正在转化的项目。

国家补助资金一次核定,根据项目实施进度及考核情况分批按年拨付。

来源: 长江航运报

相关新闻: [长航重工芜湖公司6月份修船生产“提速”明显](#) (2012-06-27)

相关新闻: [长航重工电机厂船舶轴带无刷双馈发电系统获各方好评](#) (2012-06-21)

相关新闻: [李盛霖关注长航电机船舶轴带发电系统](#) (2012-05-22)

相关新闻: [长航重工芜湖公司修复海船“敬亭9号”](#) (2012-05-22)

相关新闻: [长航重工防汛水政船“赣汛指挥艇6号”交付](#) (2012-05-21)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户:

邮

件:

匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网  
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网  
山东船舶工业网 | 山东游艇交易网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号