

作者: 姜微 朱明旗 来源: 新华网 发布时间: 2008-7-27 22:25:11

小字号

中字号

大字号

上海研制成国内最高能级船用曲轴

被称为大型船舶“心脏”部件的船用曲轴研制开发,又取得重大突破。上海电气重工集团所属上海船用曲轴有限公司成功制造出国内第一根8K90MC-C曲轴,并于7月27日下线。

曲轴是船用发动机的关键部件,船体再大、技术再先进的船,没有技术规格过硬的“轴”就下不了水。但曲轴因其重量大、加工精度高、制造难度大,一直是我国船舶工业的“软肋”,长期以来完全依赖进口。近两年中,国内陆续开发出小规格、低能级的船用曲轴,开始打破捷克、韩国等少数国家的垄断。

上海电气研制的这根8K90MC-C船用大功率低速柴油机曲轴,是迄今国内已制半组合式柴油机曲轴中最长、最重的一根,全长达16米,重约200吨。经国内外知名柴油机厂、船级社和专利公司三方代表对其进行的严格检验,各项数据均达到设计规定,实现了质量控制的“零缺陷”。这一高能级曲轴的试制成功,标志着上海电气在国内率先具备了大缸径船用曲轴的制造能力,填补了该领域的一项空白。

目前,世界船用曲轴市场供不应求。随着我国跻身全球造船业的第一团队,对大型船用曲轴的需求也不断上升。据悉,继取得这一最新成果后,上海电气重工集团还将根据海外用户需求,试制世界上最大型号规格的12K90MC-C曲轴等超大超前规格的产品。上海船用曲轴公司总经理刘超明表示,随着技术的积累和成熟,我国造船业有望打破“一轴难求”受制于人的瓶颈,推动我国从“造船大国”向“造船强国”加快迈进。

发E-mail给: 

打印 | 评论 | 论坛 | 博客

读后感言:

发表评论

相关新闻

- 中国第二艘新一代航天远洋测量船完成海上设备精度...
- 第二艘新型航天测量船交付使用 备战神七
- 华中科技大学成立船舶与海洋工程学院
- 我国船舶业首个国家级工程实验室成立
- 中国首个中俄船舶与海洋技术专项合作中心成立
- 我国首次研制成功国产化船舶电站成套设备
- 广西北部湾首个万吨级船舶修造厂项目落户北海
- 青岛成我国首个实施船舶定线制和船舶报告制的港口

一周新闻排行

- 中青报: 由贺卫方离开北大解读中国式教授跳槽
- 清华大学全球聘教授 结果于12月底正式公布
- 杨福愉院士: 单一的PI制有局限性
- 家长要求处理华中科大高招事件当事中学领导
- 弟子追忆大师之“严” 悼中国量子化学开拓者唐敖庆
- 08年国家科学技术奖评审委员会评审结果公布
- 中青报: 华中科大忽悠考生击痛招生自主权
- 招生老师强奸女生引关注 “宾馆高招办”藏利益链条