

分享 交流 发展

汉斯出版社 (Hans Publishers, www.hanspub.org) 聚焦于国际开源 (Open Access) 中文期刊的出版发行, 覆盖以下领域: 数学物理、生命科学、化学材料、地球环境、医药卫生、工程技术、信息通讯、人文社科、经济管理等。

首页 >> 工程技术 >> 交通技术 >>

OJTT >> Vol. 2 No. 1 (February 2013)

“中远釜山”轮碰撞大桥事故分析与反思

Lessons from the Accident about the COSCO BUSAN Collision with the Bay Bridge

全文免费下载:(397KB) PP.1-5 DOI: 10.12677/OJTT.2013.21001

作者:

陆悦铭:上海港引航管理站引航科、上海海事大学商船学院;

孔凡邨:上海海事大学商船学院, 上海;

薛一东:上海港引航管理站引航科, 上海;

沈建华:上海港引航管理站引航科, 上海

关键词:

船舶; 碰撞大桥; 浓雾; 教训; 船载航行数据记录; Vessel; Collision with the Bridge; Heavy Fog;

Lesson; Voyage Data Recorders (VDR); Electronic Chart System

摘要:

海损事故案例分析是船舶安全管理研究的一种方式。为了破断与引航员相关的事故链, 避免类似事故的发生, 详细分析了“中远釜山”轮碰撞海湾大桥事故的海事报告。海事报告显示事故发生的原因之一是由于当事引航员的工作疏忽和不严谨的工作态度。引航员应当从这起事故中吸取教训, 充分重视引航的重要性, 端正工作态度, 以确保引航安全。

The case analysis of marine accident is a means for the research of ship safety management. In order to break the pilot relevant accident chain, to avoid the occurrence of similar accident, we make a thorough investigation of the Sea Protest involved with the incident that the container vessel COSCO BUSAN stuck the Bay Bridge. Sea Protest indicates that the pilot's negligence of work and arbitrary working attitude is one of the reasons for the occurrence of the incident. Pilots should learn from the incident and pay great attention to the importance of the pilotage, possess proper working attitude, make sure the safety of pilotage.

参考文献

- [1] Marine Accident Report. National Transportation Safety Board. Allision of Hong Kong-registered containership M/V COSCO BUSAN with the delta tower of the San Francisco-Oakland Bay Bridge San Francisco, California November 7, 2007. Washington DC, 7 November 2007: 20594.
- [2] 陈宇里, 孔凡邨. 船舶“黑匣子”的最新发展及适用[J]. 航海技术, 2005, 4: 37-39.
- [3] 刘敬贤. VDR与海事调查[J]. 中国水运, 2003, 2: 13-14.
- [4] 陆悦铭. 集装箱船的发展历史和对引航业的挑战[J]. 航海, 2011, 6: 52-54.
- [5] 陆悦铭, 胡建国. 船长与引航员间信息交流方式研究[J]. 中国航海, 2006, 4: 46-50.

推荐给个人

推荐给图书馆

分享到:

更多

加入审稿人 创办特刊

☆ 当前期刊访问量 68,310

当前期刊下载量 18,268

热门文章

- 西方“马克思学”: 价值中立的神话
- 局域态密度对铁基超导体能隙对称性的影响
- 应用均匀板子非均匀热物理条件
- WTO时代CPI与PPI间影响力研究
- 基于临界条件点——集映射与信息扩散的风险评估模型

相关文章

- VISSIM在快速公交信号交叉口优化中的应用
- 沥青路面总样评价指标养护设计中的应用
- 基于贝叶斯网络的城市轨道交通运营系统可靠性评价
- 轻量化在汽车线束技术中的应用
- 城市交通指路系统规划研究

- [6] 陆悦铭, 薛一东, 闫伟. 船长与引航员的信息交流[J]. 上海海事大学学报, 2008, 3: 25-31.
- [7] 尤庆华. 引航员、船长与船舶港内航行安全[J]. 中国航海, 2004, 4: 27-31.
- [8] 方秉根. 船舶驾驶室资源管理[M]. 北京: 人民交通出版社, 2006.
- [9] 乔归民. 船长与引航员关系的法律分析[J]. 中国航海, 2007, 1: 19-28.
- [10] Y. M. Lu, Y. Z. Zhou. Some issues and considerations related to the carriage and Use of AIS equipment on board Chinese ships. Proceedings of Asia Navigation Conference, Shanghai, 2008: 198-207.

友情链接

[千人智库](#)

[尔湾阅读](#)

[科研出版社](#)

[开放图书馆](#)

[千人杂志](#)

[教育杂志](#)

版权所有: 汉斯出版社 (Hans Publishers)

Copyright © 2014 Hans Publishers Inc. All rights reserved.  [RSS](#)