



## MARINTEC CHINA 2013

### The All China Maritime Conference & Exhibition 二〇一三年中国国际海事技术学术会议和展览会

2013.12.3-6  
中国·上海

#### 信息动态

信息动态 >> 行业新闻

行业新闻

焦点专题

学术前沿

技术标准



咨询电话  
86-21-62581170



客服邮箱  
ssname@ssname.com.cn

第17届中国国际海事会展年底将在上海举行  
全球海事业界的大聚会

时间：2013-09-10 作者：



2013年中国国际海事技术学术会议和展览会（Marintec China 2013，简称：第17届中国国际海事会展）于2013年12月3日至12月6日在上海举行。来自全球的行业巨头和业界精英将汇聚一堂，共同迎接今年全球范最重要的海事盛会，行业的不景气更为这次聚会增添了期待。

中国国际海事会展逢单年在上海举办一届，已连续成功地举办了16届，经过30余年的发展，已成为亚洲一，世界第二大海事会展。

世界经济环境“阴晴不定”，国际航运和造船市场低谷徘徊，整个海事产业链都经历着前所未有的挑战。此大背景下，业界对年底召开的中国国际海事会展都寄予了厚望。目前，本届展览所预租的6个展馆（W3至W6馆，N1至N3号馆），所有展位已销售一空，总面积超过7万平方米，展览总规模再创历史新高。本届展览共来自奥地利、澳大利亚、比利时、加拿大、丹麦、芬兰、法国、德国、希腊、冰岛、以色列、印度、意大利、日本、韩国、荷兰、新西兰、挪威、俄罗斯、新加坡、西班牙、瑞典、瑞士、土耳其、美国、英国、中国和中港及台湾地区等29个国家和地区的企业参展，其中奥地利、丹麦、芬兰、法国、德国、荷兰、日本、韩国、威、新加坡、瑞典、美国、英国、中国和中国香港及台湾地区等16个国家和地区以展团形式参展。

尽管市场环境依然处于深度低迷，但境内外企业参展热情却不减反升，其中境内除独立申请参展的企业交通运输部、中船集团、中船重工、南通地区、舟山地区等均以展团形式参展。由于展位有限，自4月24日起预售展位便已全部售罄，所有新申请的企业均被列入“等待名单”，截至8月23日，已有超过50家等待企业以名单。即便如此，组委会为保证参展质量，依然决定不再增加展馆，而是在展商服务上下功夫，努力打造一

福行业的盛会。

同时，本届展览将在“海洋工程”、“远洋渔业”和“海事安全”等主题上进行拓展，以此作为展览会的重点。

为了进一步提高会展专业化水平，中国国际海事会展在专业分类上也精益求精。在上届展会展商分类的基础上，本届展会的展商专业分类更加细化，确定分为8大类112个子类。总体上以造船和海洋工程为主体进行分类，增加了拆船的内容，并结合展商多以涉及船舶配套设备为主的特点，对船舶设备进行了重点细分。

专业观众的数量和质量是展览会成功的重要因素。为做好专业观众组织工作，本届展会加强了信息化建设力度，在线预登记系统已于7月下旬正式上线，境内外专业观众可以通过该平台快速、便捷地进行预先注册登记，避免会展现场排队登记的程序，以便利用更多的时间进行专业参观。除了广泛邀请专业观众之外，组委会计划组织100到120个专家/专业参观组，有计划地安排针对性参观。与此同时，本届展会还创新思维，将按展需要分别组织“设计配套选型”、“船东”和“采购”三种对口交流的参观形式，以活跃观众参观，提升参量。此外，做好安全保卫和服务工作是会展现场管理的重中之重，会展组委会将制定周密的应急预案，并根据展会期间新情况、新要求及时进行灵活的调整 and 安排，以确保展会举办的安全、高效。

在前述的观众预登记系统的基础上，会议听众、媒体、展商的预登记系统均将陆续开放，方便中国国际展会的各类参与者快速登记，便捷入场，并能及时与会展组织者建立联系，掌握会展最新动态。

作为第17届中国国际海事展会的另一个重要组成部分，高级海事论坛将于12月2日至5日与展览同期举行。本届论坛主题为“绿色科技 转型发展 破解难题”（Green Technology, Transformation, Breakthrough），采用主论坛和技术论坛相结合的形式。主论坛于12月2日下午至12月5日在毗邻展馆的上海浦东嘉里大酒店举行，由“主题报告”、“航运和港口”、“造船”、“海洋工程”、“海事金融”和“船舶配套设备技术论坛”专场组成。其中“船舶配套设备技术论坛”，主要面向参展商开放，将为配套供应商和采购商及设计单位搭建个交流沟通的平台。（来自境外的）美国联邦海事委员会、印度航运部、国际航运公会&国际海事联盟、国际级社协会、波罗的海航运公会、美国造船学会、克拉克森咨询公司、比利时安特卫普港务局、荷兰达门造船集团、马士基航运集团、ABB集团、罗尔斯罗伊斯集团、美国通用集团、美国国民油井集团、英国渣打银行、北方银行、法国巴黎银行、希腊XRTC商务咨询公司以及澳大利亚RIGHTSHIP公司等，（来自境内的）工信部、交通运输部、上海市政府、中国船舶工业行业协会、中国造船学会、交通运输部水运局或海事局、中海集团、中远集团、国家进出口银行、国家开发银行、工银租赁、中国出口信用保险公司、上海综合保税区管委会、中远集团、沪东中华、外高桥、大连重工、中船重工船舶设计研究中心、中船航运租赁公司、烟台中集莱福士、中远船务、武汉船机等政府部门、组织和知名企业的高官、高管和专家均在受邀之列，他们将围绕“全球和经贸的发展前景”、“国际航运和造船市场的真正复苏是指日可待还是短期难以企及”、“严冬中的造船企业如何破解难题，涅槃重生”、“中国航运业、造船业和海工业调整转型发展的思路和相关政策的诠释”、“最新绿色高效造船和配套设备的新理念、新技术和新产品”，“海洋工程装备业崛起和持续发展的经验”和“全球海事金融的状况和当前船舶融资的风险、机遇和方向的选择”等一系列热点问题，进行具有前和权威性的解析和研讨。

高级海事论坛除举办侧重海事业宏观发展的主论坛外还将配合举办侧重技术层面的“船舶与海洋工程装备技术论坛”，对技术发展趋势、先进前沿技术和技术创新进行专题交流研讨。来自境内外的行业专家将围绕“海洋工程装备和船型开发与设计”、“配套设备技术”、“绿色相关技术标准”、“绿色革命创新发展之路”等主题发表演讲并进行研讨。