

## 第十二届全国内河船舶与航运学术会议在南京召开

(2012-07-23) 来源:

### 第十二届全国内河船舶与航运学术会议在南京召开

为了纪念国家航海日,探讨内河船舶与航运的技术和政策,促进内河绿色造船与安全航运的发展,由中国造船工程学会与北京、上海、天津、黑龙江、江苏、浙江、安徽、武汉、江西、福建、重庆、广东、广西、云南、深圳等十五个省(区)、市造船工程学会共同主办的第十二届全国内河船舶与航运学术会议7月10日在南京举行。中国造船工程学会常务副秘书长林究东主持会议,江苏省造船工程学会童小田理事长代表主办方致词。来自造船界、水运界、相关高校的50多名专家学者汇集一堂,共同探讨推动绿色环保和船型标准化工作,打造“安全、高效、绿色、先进”标准内河船舶问题。

我国是一个内河航运资源比较丰富的国家,流域面积在1000平方公里以上的河流有1500多条,流域面积在10000平方公里以上的有80多条,还有天然湖泊900多个。我国具有发展内河航运、观光旅游、水系休闲等产业的自然条件。随着人类对居住环境保护意识的增强和对温室气体减量排放的不断提高,对内河船舶与航运的低碳技术提出了更高的要求。

本届内河会议共征集45篇论文,内容涉及地区内河船舶与航运发展战略与措施,内河船舶与航运的新标准、新规范,绿色造船、安全航运、标准化船舶、LNG船、旅游观光船、航道整治、港口建设、码头设施、配套业发展以及新船型、新技术、新工艺、新材料,所有论文的电子版已经发给了各位代表。会议从各地报送的论文中挑选出了13篇进行大会交流。

与会专家认为,在当前船市低迷、国际油价高企的形势下,我国内河船舶建造与航运企业未来应遵循“全面规划、分步实施、突出重点、先易后难、稳步推进”的原则,加速实施内河船的“油改气”工程,推动其朝绿色、环保方向发展。

关于标准化船型工作,专家指出,虽然这一工作已推行多年,但在很多地区,推广效果并不理想,其主要原因是许多标准船型与市场的实际需求有一定距离。而浙江省推荐的几个内河标准船型是从较受市场欢迎的成熟船型中优化而来的,受到船东青睐,这种船型开发模式值得借鉴。专家建议,对于新造船舶,相关部门要通过颁布实施标准船型指标体系,确保其符合现代化船队发展方向,杜绝不符合要求的新造船进入市场,鼓励建造技术经济性能更高的示范船;在现有船舶方面,限期淘汰安全、环保性能差的水泥质船、挂浆机船、单壳液货船、生活污水排放不达标的船舶,以及不利于提高船闸运行效率的小吨位过闸船舶,对于其他不满足标准船型指标要求的现有船舶可按照自然淘汰、引导淘汰和改造成标准船三种方式分类推进。逐步实现内河船舶的标准化。

本次会议得到了所有主办单位的大力支持,特别是江苏省造船工程学会作为东道主,承担了大量会议前期准备工作,保证会议了顺利举行。

会议期间,与会代表出席了2012中国航海日纪念大会,参观了南京宝船厂复制的郑和宝船。

[\[关闭窗口\]](#)

相关新闻

中国造船工程学会 版权所有

地址:北京月坛北街5号 邮编:100861 电话:86-10-59517926 传真:86-10-59517928 电子信箱: [csname@csname.org.cn](mailto:csname@csname.org.cn)

[中国船舶在线](#) 技术支持 联系电话:86-10-64831141

京ICP备05050881号 京公网安备110102000307