


 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  **[技术创新](#)**
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

川崎重工将研发船舶用燃气机

(2012-05-31) 编辑发布: 中国船舶在线

据日本媒体报道,川崎重工开始着手研发符合国际海事组织(IMO)3次规定的船舶用燃气机,开发用于大输出功率(2兆瓦以上)主发动机的船舶用燃气机,这在日本国内尚属首次。

从2016年1月份开始将实施3次规定,与1次规定相比,从事国际航海的船舶有义务在特定海域将氮氧化物排放量减少80%。并且还将逐步强化二氧化碳和硫氧化物的排放规定。由于对容易符合各种环境规定的主发动机的期待不断提高,川崎重工决定致力于船舶用燃气机的开发。

在开发此次的船舶用燃气机之前,川崎重工自行开发有发电用燃气机,投放于中小规模发电厂和自行发电设备等分散型发电市场。

据了解,川崎重工的发电用燃气机在实现世界最高发电效率(49.0%)的同时,氮氧化物排放量也将低于200ppm(氧气=0%换算),约为柴油发动机的10%,即使不使用脱氮装置等特别装置,也能满足3次规定。此外因为燃气机以天然气为燃料,与使用C重油为燃料的柴油发动机相比,二氧化碳排放量少,几乎不排放硫氧化物。

川崎重工预定于2013财年(2013年4月1日至2014年3月31日)内完成约2.5兆瓦(6缸)船舶用燃气机的试验机,取得船级认证之后,将从2至8兆瓦(5至18缸)的输出功率范围依次向市场投放产品。

来源: 元培翻译

相关新闻: [川崎重工交付第15艘58型散货船](#) (2012-05-23)

相关新闻: [川崎重工将参股巴西造船公司](#) (2012-05-11)

相关新闻: [中远集团与川崎重工二次合作](#) (2012-04-09)

相关新闻: [川崎重工决定参股大连中远造船工业](#) (2012-04-05)

相关新闻: [川崎重工推出LNG燃料9000标箱集装箱船](#) (2012-03-06)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号