

▶ 规范指南简介

《钢质内河船舶建造规范》2012年修改通报

2012-03-14

《钢质内河船舶建造规范》2012年修改通报是在充分评估用户在内规使用过程中的意见和建议的基础上，考虑内河电力推进船舶、环保型船舶和利用太阳能电池船舶等新船型的发展需求，结合内规维护的研究成果编制而成。主要修改和新增内容如下：

在结构方面：进一步完善了船体纵向受力构件的屈曲稳定性校核内容，使稳定性要求更加全面；进一步明确了船中部连续舱口围板顶缘处许用应力要求；增加了大舱口船舱长限制和横舱壁设置等方面的要求。

在机电设备方面：增加热油系统的相关要求；增加液化气体介质、有毒和腐蚀性等介质管系的分级；增加了自卸砂船以及自吸自卸砂船货舱的排水的相关要求；增加了电控柴油机的相关技术要求；增加了内河船舶环保的相关要求；增加了内河电力推进船舶的相关要求；新增了利用太阳能电池船舶的相关技术要求。

该修改通报2012年7月1日生效。附件为该修改通报的参考内容，最终版本以我社正式出版物为准。

附件： [《钢质内河船舶建造规范》2012修改通报.pdf](#)