



您现在的位置：首页 > 新闻中心 > 业界动态 > 正文

业界动态

《广西“十二五”海洋经济发展规划》通过评审

信息来源：中国船舶报 2011-12-08

近日，《广西“十二五”海洋经济发展规划》（以下简称《规划》）通过专家评审。该规划提出，今后5年，广西将以北部湾经济区为支点，在推动海洋经济发展方面迈出更大步伐，到2015年，力争使海洋产业总产值在全区总产值中所占比重达到9%；北部湾港年吞吐能力达到3.36亿吨以上，修造船及海洋工程装备产业年销售收入超500亿元。

设定五大产业发展目标

该规划是对今年早间出台的《广西国民经济和社会发展“十二五”规划纲要》中关于海洋经济部分内容的细化，为广西海洋事业的发展设定了5个目标：海洋综合管理体系进一步完善，海洋可持续发展能力不断增强，海洋公共服务能力显著提高，海洋经济实现又好又快发展，海洋科技创新能力大幅提升。

为了实现这些目标，《规划》提出，“十二五”期间，广西将加快发展海洋运输业和物流业、现代渔业、滨海旅游业、修造船业、临海工业等现代海洋产业；加强港口基础设施建设，完善沿海交通和港区集疏运体系，建成沿海和西江修造船基地及梧州海洋起重机械制造、贵港船舶机械装备制造等船舶配套基地。根据该规划，北海、钦州、防城港3个北部湾经济区港口城市将成为广西三大海洋经济主体区域，在沿海地区形成一条“三角形”海洋经济带，打造以石化、钢铁、修造船、电子信息等为重点的海洋产业集聚区。

此外，广西还将加快发展海洋电力、海洋生物、海洋化工等新兴海洋产业，加强海洋基础性、前瞻性、关键性技术研发，以转变海洋经济增长方式。

打造“大西南出海口”

广西将海洋事业作为重点发展领域之一，其构想由来已久。早在21世纪初，广西就提出打造“大西南出海口”的概念，但因为没有因地制宜的规划，这一概念始终只是“纸上谈兵”。直到2008年国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》，该区才找到了发展海洋经济的突破口。为了将海、陆有效连接，让其成为我国西部地区的重要出海口，2010年，广西又出台了《关于建设“无水港”加快发展保税物流体系的意见》，提出到“十二五”末要初步形成覆盖该区各主要产业城市和西南各重点城市的“无水港”网络。

在一系列政策的强力推动下，2010年，北部湾港跨入亿吨大港行列，建成了钦州保税港区、南宁保税物流中心、凭祥综合保税区和北海出口加工区等海关特殊监管区，北部湾经济区成为全国发展最快、活力最强、潜力最大的区域之一。此外，北部湾经济区的石化、钢铁、修造船等临港产业的发展也日臻成熟。

据了解，为进一步巩固通往东盟的“海上桥头堡”的地位，北部湾港正加快推进钦州30万吨级航道、码头及10万吨级集装箱泊位的建设。其中，钦州保税港区3~8号5个10万吨级多用途泊位水工工程已于今年9月9日顺利通过国家验收，30万吨级深水航道工程项目目前已进入最后收尾阶段。据悉，钦州港30万吨级航道长38公里，底宽320米，底标高21米，设计水深25米，计划在2011年年底竣工。届时，航道可满足30万吨级大型船舶和其他船舶正常航行，从而带动广西沿海开发和推动北部湾经济区实现跨越式发展。广西壮族自治区副主席林念修表示，广西将进一步发展海洋产业和海洋经济，全力培养海洋人才，强化海洋机构的管理职能，不断加强海洋公共服务、执法维权、科学研究、应急处置等方面的能力建设。（卞展婷）

上海船舶工业“十二五”发展蓝图绘就

2011-12-16

国内首份《船舶能效管理计划》通过评审

2011-08-29

交通运输部发布《交通运输“十二五”发展规划》

2011-06-23

福建船舶工业“十二五”发展思路初定

2011-06-03

浙江船舶工业“十二五”规划掀开一角

2011-04-19

[版权与隐私](#) | [常见问题解答](#) | [投诉咨询](#) | [网站地图](#) | [联系我们](#)

中国船舶工业集团公司 版权所有

技术维护:中国船舶工业集团信息科技中心 信息维护:中国船舶报社

沪ICP备05015591号