



- 📁 图片新闻
- 📁 **船舶海工**
- 📁 新船订单
- 📁 物资市场
- 📁 技术创新
- 📁 政策法规
- 📁 港航海事
- 📁 舰船快讯
- 📁 综合信息
- 📁 展会信息

桐乡造船业逆境中艰难前行

(2011-12-12) 编辑发布: 中国船舶在线

小编态度: 原材料成本上涨、人工费增加等,这些都是大环境所趋,作为企业自然是无可避免。如何在逆境中前行,小编认为,正如船厂经营者老房所思索的,一成不变不可行,寻求新的发展机遇才能有所突破。

在屠甸兴祥船厂的工地上,一艘载货吨位300多吨的船舶主体已经完成,五六名工人正在进行船体钢板的焊接。附近的长山河里,还靠边停着一艘刚刚完工的货轮,桐乡和海盐两地船检部门的人员正在对新船联合进行出厂检验。

可是,这样繁忙的景象并不代表生意兴隆。“去年工地上四五艘新船同时开造,50多名工人加班加点,别提有多忙了。现在船厂的工人连老婆、儿子和我,一共只剩下19人。”兴祥船厂的老板老房说。

成本上涨 订单减少 小企业无船可造

这几年,内河航运以低廉的成本优势、四通八达的支干线网络成为大型货物水上运输的主要方式。水上运输业的繁荣也带火了我市的内河造船业,顶峰时期我市共有五六家船厂。然而,从去年开始,钢材价格一路水涨船高,顶峰时价格涨至5000元一吨,尽管目前市价稍有回落,价格依然偏高。

“明年快无船可造了,一些同行已经吃不消了,都‘关门’了。”老房的兴祥船厂是我市仅存的3家船厂之一。对于如何撑过这一段困难时期,造了十多年船的老房心里也没有底。他给记者算了一笔账,一艘300多吨位的船需要消耗100多吨钢板,加上机器费和人工费,船舶的造价近60万。只要钢板价格一涨,就要增加不小的一笔材料成本。

今年,订单的减少也成了老房忧心的原因之一。去年行情好时,兴祥船厂年初的订单就排到年底,一年产量一共是18艘,2009年的产量也有17艘,今年却只接到了8艘的订单。“现在跑运输的实在是没利润,再加上高涨的人工费用,雪上加霜。以前也跑过船的老房深知跑船这个行当的不容易。“小船的货运生意不好做,自然来船厂打船的就少了。”

据统计,去年我市造船企业共新建船舶30艘。今年以来,受宏观经济形势变化和成本上涨等影响,一批小型造船企业面临无船可造的尴尬境地,今年前10个月新建船舶仅17艘,产量下降近一半。

自身转型是硬道理

记者了解到,我市的船厂大多规模较小,产量较低,不能与苏北一些能同时开造十多艘六七百吨位船舶的大船厂相比。一旦行情起伏,首先被洗牌的自然抗风险能力不强的小船厂。

面对这样的难题,市港航管理部门制定了有效对策,加大产业扶持力度,积极搭建银企合作平台。市港航管理处有关人员表示,今年已经帮助9艘新建船舶顺利争取低息贷款约300万元,在一定程度上缓解了船厂的部分资金压力。

作为船厂经营者,老房也发现新的机遇。按照规定,营运船舶6年当中要做一次中间检验和一次换证检验,桐乡1000多艘船舶,平均每年就有300多艘要进船厂做“体检”和保养。对船厂来说,这是一笔不错的生意,维修、保养、检测这些服务项目,或许是船厂以后的增收点。“我今年打算买气囊和绞缆机,做船舶保养的生意,多几条腿走路,总是好的。”老房心里自有算盘。

来源: 嘉兴日报—桐乡版

相关新闻: [造船业成为仪征支柱产业](#) (2011-12-12)

相关新闻: [海盐造船从河到海 不断提升船舶建造实力](#) (2011-12-12)

相关新闻: [韩国中小造船厂面临生死关头](#) (2011-12-12)

相关新闻: [南通船舶海工产业供需对接会签约8个项目](#) (2011-12-09)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776（直拨）；

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号