




新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

工信部：制定船舶业兼并重组细则

(2011-12-01) 编辑发布：中国船舶在线

【摘要】在上报国务院获批准后将对社会公布

工业和信息化部党组成员郭炎炎11月29日在2011年中国国际海事会展高级海事论坛间隙对中国证券报记者透露，工信部正在制定“十二五”期间船舶工业兼并重组细则，在上报国务院获批准后将对社会公布。

郭炎炎指出，造船行业洗牌在所难免，预计未来2-3年无论从世界范围还是我国国内，船舶工业将进入兼并重组和结构调整频发期。“十二五”期间，我国船舶工业应进一步优化产业组织结构，优化资源配置，推进跨地区、跨行业、跨所有制等多种形式的兼并重组，做大做强优势企业，提高产业集中度，促进规模化、集约化发展，力争到2015年我国有5家以上企业进入世界前10名，前10家企业造船产量占全国造船总量比例提高到70%以上，同时促进中小造船企业向“专、精、特”方向发展。

谈及未来我国船舶工业的重点工作时，郭炎炎指出，要做强做优船舶制造业，大力提升船舶配套业，培育壮大海洋工程装备制造制造业，努力实现由造船大国向造船强国的转变；还要加快提升技术创新能力，大力开展节能、减排、低碳、环保等方面的新技术研发；要全面提升行业制造水平和管理能力；要继续实施品牌战略，从主流船型领域向高技术船型和海洋工程装备拓展；要加快发展船舶配套产业；大力培育海洋工程装备战略性新兴产业。

郭炎炎表示，到“十二五”末，我国海洋工程装备制造制造业销售收入要力争超过2000亿元，海洋油气开发装备的国际市场份额要力争达到20%。

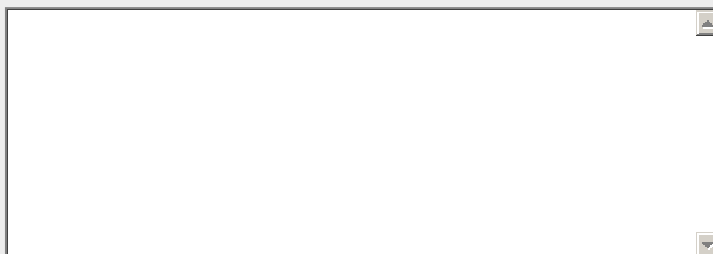
来源：中国证券报

相关新闻：[船舶业进入转型期 海事展大打“低碳牌”](#) (2011-12-01)相关新闻：[工信部称船舶业迎来调整期 将推进企业兼并重组](#) (2011-12-01)相关新闻：[日本船舶业积极引进韩国船板](#) (2011-11-29)相关新闻：[工信部发文确定船舶工业重点技术发展方向](#) (2011-11-21)相关新闻：[工信部：海工装备专项补贴资金即将下发](#) (2011-11-17)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)

[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)

[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号