



您现在的位置：首页 > 新闻中心 > 业界动态 > 正文

业界动态

1~10月我国船舶工业经济运行分析

信息来源：中国船舶报 2011-11-25

2011年1~10月，全国船舶工业经济运行总体平稳，造船完工量保持增长。但受航运市场持续低迷的影响，新接订单量继续萎缩，手持订单量持续减少，船舶出口增速下降，船舶工业发展面临巨大的挑战。

一、经济运行的基本情况和特点

(一) 造船完工量平稳增长。

1~10月，全国造船完工量为5521万载重吨，同比增长15.4%。其中，10月完工量为420万载重吨，是今年年初以来完工量较少的月份。

1~10月，全国承接新船订单量为2975万载重吨，同比下降45.5%。其中，10月新接订单量仅为73万载重吨，再创本年度的新低。

10月底，全国手持船舶订单量为1.6539亿载重吨，比上年同期下降15.9%，比2010年底下降15.6%。由于新接订单量已连续10个月低于造船完工量，手持订单量加速下降。

(二) 工业总产值保持增长。

1~10月，全国规模以上船舶工业企业为1526家，完成工业总产值6410亿元，同比增长23.8%，增幅下降0.9个百分点。其中，船舶制造业为4946亿元，同比增长23.4%；船舶配套业为755亿元，同比增长34.7%；船舶修理及拆船业为646亿元，同比增长15.6%。

(三) 船舶出口增速下降。

1~10月，规模以上船舶工业企业完成出口交货值2655亿元，同比增长15.3%，增幅下降2.2个百分点。其中，船舶制造业为2285亿元，同比增长15.5%；船舶配套业为81亿元，同比增长15.6%；船舶修理及拆船业为248亿元，同比增长11.1%。

1~10月，全国完工出口船4670万载重吨，占全国造船总量的84.6%；承接出口船订单量为2234万载重吨，占新接订单总量的75.1%；10月底，手持出口船订单量为1.3628亿载重吨，占手持订单总量的82.4%。

(四) 销售收入继续增长。

1~9月，规模以上船舶工业企业实现主营业务收入5017亿元，同比增长25.1%，增幅下降1个百分点。其中，船舶制造业为3834亿元，同比增长26.4%；船舶配套业为609亿元，同比增长29%；船舶修理及拆船业为519亿元，同比增长13%。

(五) 利润增幅下降。

1~9月，船舶企业实现利润总额371亿元，同比增长21.8%，增幅下降10.9个百分点。其中，船舶制造业为313亿元，同比增长24.1%；船舶配套业为31亿元，同比增长21.5%；船舶修理及拆船业为25亿元，同比增长7.9%。受成本上涨、低价船交付比例增大、上年同期基数较高等因素影响，9月船舶工业利润增幅加快回落。

二、船舶市场走势

2011年10月底，第20届日、欧、中、韩、美造船企业高峰论坛（JECKU）在韩国济州岛召开。与会代表一致认为，当前的经济形势将使世界造船市场面临更大的不确定性。在供求矛盾逐步显现、新船订单不断减少、新船价格持续下滑和造船成本日益上升的形势下，未来世界造船业将面临巨大的挑战。

从细分船型市场来看，专家一致看好液化天然气（LNG）船及大型海洋工程装备市场。对集装箱船、散货船和油船三大主流船型市场，专家认为，在全球经济复苏缓慢的情况下，预计集装箱船市场将保持平稳发展，新船价格将处于低位。油船市场，受原油价格波动影响，新船订单量将有所增加，但价格仍将处于低位。

船型市场，专家认为，在全球经济发展减缓的情况下，预计集装箱船市场需求将逐渐下降，新船价格也将面临一定的压力。未来散货船市场将面临较为严重的供求失衡压力，不排除今后散货船市场供求矛盾进一步恶化的可能性。由于目前航运市场低迷和大量新船在建成后被投放市场，未来几年，油船市场订单成交量将处于较低水平。（中国船舶工业行业协会）

相关新闻

1~8月船舶工业经济运行分析	2011-10-11
上半年船舶工业经济运行分析	2011-07-28
1~5月我国船舶出口超170亿美元	2011-07-04
1~4月我国船舶工业经济运行分析	2011-05-24
一季度船舶工业经济运行分析	2011-04-28

[版权与隐私](#) | [常见问题解答](#) | [投诉咨询](#) | [网站地图](#) | [联系我们](#)

中国船舶工业集团公司 版权所有

技术维护:中国船舶工业集团信息科技中心 信息维护:中国船舶报社

沪ICP备05015591号