



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

珠中江一体化 游艇业差异化

(2011-11-23) 编辑发布: 中国船舶在线



珠海、中山、江门都看中了“游艇”，游艇产业蛋糕这几年越来越诱人。珠海已经成为国内最大的游艇基地，并将利用中海油珠海深水工程基地带动海洋工程装备制造业的发展。随着中船中山造船基地建设的推进，全国最大的游艇会——盛世游艇落户中山，带动中山市游艇工业的发展。珠三角一直被认为是诸侯经济，产业结构同质化严重。在珠中江一体化的大框架下，游艇会不会成为另一个同质竞争的产业。

珠海:摆脱出口束缚建品牌

“这是我设计的游艇厨房，特别适合人们在海上休闲，材质方面选择了不锈钢，看起来洁净、利落。”珠海城市职业技术学院大二学生王俊杰以自豪的口吻向记者介绍了他正在制作的“作品”模型。

1年以前，王俊杰考入了颇为冷门的“游艇装饰设计与工艺”专业；1年后，他和同学在学习之外已经开始设计组装游艇内饰模型了。能在毕业后参与游艇制造是这群学生满怀憧憬的期待，而他们的热情也成为珠海游艇产业发展的缩影。

过去:软硬兼施优势多

珠海发展游艇产业，自然禀赋和后天优势都很突出，珠海市平沙游艇与休闲旅游区管理委员会投资服务中心主任鲁望喜说。珠海位于珠江出海口西岸，水系发达，水陆交通设施完善，非常适合游艇的生产，具有承接世界游艇产业转移的独特优势；珠海海洋文化浓厚，海岛众多，气候宜人，具有游艇产业发展的极佳环境，适合游艇休闲活动的开发；珠海海上搜救力量实力不俗，能及时调动各种救助力量，应对海上各种突发事件，为游艇活动提供安全服务和保障。同时，珠海还具有经济特区立法权，可根据本地实际情况，建立健全政策法规，创新游艇管理模式，更好地服务游艇产业。

现在:设置专业 地位难撼

从2002年起步至今，珠海游艇产业目前已有游艇制造企业25家，配套制造企业10多家，商贸配套企业60多家，游艇产品覆盖17-300英尺的各类游艇、帆船。鲁望喜透露：2010年，珠海游艇制造实现产值11亿元；2011年将突破15亿元。预计到2015年，将达40-50亿元。以平沙为主的珠海游艇产业已占据国内豪华游艇产值50%以上的份额。

自主创新能力增强，不少贴牌为主的游艇制造企业渐渐摆脱了出口束缚，

形成过硬的自有品牌，江龙、太阳鸟等企业已成为国内知名游艇企业的代表；依托南国游艇及零配件交易中心，中国最大的游艇零配件交易中心也在建设中，目前零配件供应网络初步形成；珠海市还将依托南国游艇俱乐部，全力打造广东最大的综合性游艇俱乐部，主要经营游艇停泊、娱乐休闲、驾驶培训、游艇展示、游艇销售；而经过几年的精心打造，珠海平沙游艇基地蜚声国内外，“地位很难动摇了”。

记者从海事局培训中心了解到，从2006年开始，海事局开办游艇私人驾驶培训班，每班20人参加学习，每年举办2-5期不等，到目前已经有500多人通过考试，顺利拿到了游艇驾驶员证，也就是游艇私人驾照。新一届培训班近期将会开班，拥有游艇私人驾照的人数又将被刷新。

珠海城市职业技术学院艺术设计系主任苏子东说，该校很早就设置了针对游艇企业的工艺设计方向，不少毕业生现在就在平沙游艇工业园就业，正式成立专业是在2010年，“当年本来计划招生40人，可是因为报名人数过多，最终录取了65名，”

未来：继续调整人才培养方向

王俊杰告诉记者，他在报考该专业前已经和家人充分研究了珠海的产业发展方向，一致认为读游艇工艺设计专业“很有前途”，“不过游艇内饰设计现在竞争比较激烈，如果不能成为游艇内饰设计师，也想考虑做游艇销售或游艇驾驶等与游艇相关的工作。”王俊杰说。

虽然在目前游艇内部设计人才比较缺乏，但长期来看，苏子东觉得游艇制造人才回更为紧缺，目前该校在数控、电子等专业中已设立游艇方向，今后会考虑建立相应专业，与企业达成对口实习和对口就业的协议。

斗门区第三职业技术学校黄华欢也向记者透露，近期该校将与珠海市理工学校合并，合并后的专业规划中已将游艇制造纳入其中。

江门：人才短缺为发展瓶颈

“江门游艇产业与珠海、中山是互补的。珠海、中山、江门位于珠三角地区，也是游艇工业兴旺发达的地区，它们拥有独特的区位和资源优势，拥有较稳定的游艇业客源市场。三个地区通过游艇工业兴旺发展，珠三角经济也会蓬勃发展。”江门市长河船舶工程有限公司相关负责人表示。

过去：基础薄弱刚起步

“江门的游艇企业比较少，整个产业尚处于成长期，但江门游艇业未来有足够的发展空间。”江门市经济和信息化局工业科刘科长表示。

“江门乃至整个广东游艇工业竞争日趋激烈，制造游艇的企业慢慢崛起。江门游艇工业的基础薄弱，处于起步阶段。”江门市长河船舶工程有限公司相关负责人表示。

江门游艇企业目前共有7家，新会区游艇制造企业有5家，台山市和江海区分别有1家。投资规模大多在500-3000万元之间，年产值大多为500-2000万元。从产品结构来看，江门市游艇企业产品以30-130英尺豪华游艇、普通小型游艇、观光艇为主。由于江门市配套企业少，游艇物流业尚未起步；游艇营销、游艇会所、游艇服务等发展过慢；游艇人才的缺失，游艇创新力量的不足，对整个游艇产业的发展不利。

江门市经济和信息化局工业科刘科长介绍，江门游艇企业仍处于单打独斗状态，生产的规模效应体现不出。从产品的知名度看，除海星船舶制造有限公司在国内尚有知名度外，其他企业知名度较低。海星船舶制造有限公司是目前江门市最大的游艇企业，也是国内少数几家可以设计制造60尺以上大型豪华游轮厂家，其Heysea豪华游艇和Heysea豪华商务艇已经具备很强的市场竞争力。

现状：人才缺失竞争大

“根据江门的自然条件和现状，游艇产业园安排在新会银州湖周边，以及西江与潭江相通的虎跳门水道沿岸，从而将银州湖地区打造成与珠海并列的游艇建造基地。”刘科长介绍，“如何做好做精中小型船舶细分市场，走差异化竞争路线，成为江门市造船工业发展的最大挑战。”

与长三角、环渤海湾相比，广东省船舶工业近几年发展缓慢，对船舶人才来说发展空间有限，人才流失严重。一方面，和广州、珠海、中山等城市相比，江门地区的生活配套设施还不够完善，收入水平相对偏低，难以吸引和留住高级技术和管理人才。另一方面，江门市目前造船业没能形成本地区的劳务

队市场和体系，与造船企业合作的劳务队基本上都是外地劳务公司，造船业急需的电焊工、装配工等技术工人严重匮乏。人才短缺问题已经成为江门市造船业发展瓶颈。

未来：休闲度假成重心

“完成以新会、台山为核心的游艇制造基地建设和游艇休闲港的建设，将会推动江门市游艇制造业大发展，将会初步形成华南地区游艇产业集群。”刘科长表示。十二五”期间，江门有两个建设游艇休闲度假区的项目，分别是新会银湖湾游艇休闲度假区和台山海龙湾游艇度假区。

据了解，新会银湖湾游艇休闲度假区总投资21亿元，将打造成包括滨海酒店、游艇度假区、会展中心在内的高端旅游度假区。建成后，对江门乃至整个周边区域的旅游经济发展起到拉动和辐射作用。台山海龙湾游艇度假区总投资18亿元，地处台山市东南沿海，广海湾西侧，与国家4A级旅游景区的上、下川岛遥遥相望，将建1000个泊位高端游艇俱乐部及配套，建成后将成为世界最大游艇基地。

来源：羊城晚报

相关新闻：[三亚发展豪华游艇业 打造一流“游艇基地”](#) (2011-11-21)

相关新闻：[玉柴船动珠海召开产学研会议](#) (2011-11-18)

相关新闻：[江门游艇经济蓄势启航](#) (2011-11-10)

相关新闻：[江门要高度重视发展海洋经济](#) (2011-11-09)

相关新闻：[江门船舶工业总产值2020年逾300亿](#) (2011-11-09)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 ; 服务项目 ; 网站地图 ; 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号