全球航运业面临近三年最大危机

发布时间:2011-11-21 09:23:06 | 来源：大公报 | 作者：

伦敦马施云会计师事务所航运组合伙人理查日前表示，航运业已无利可图，全球经济放缓令银行纷纷放弃对船舶的非抵押赎回权，全球航运业正面临近三年来的最大危机。美国集装箱船公司Danaos面对这一近年来最突然的市场衰退做出决定，于前日宣布暂时取消巴拿马型船三个月租赁合约，因为如今市场上租船的价格已经低于其运营成本。

在银行执行条例愈加严格的背景下，全球船公司都在努力赚钱以经营船舶运输和支付贷款。理查说，现在似乎是近三年来前所未有的困难时期。需求不一定要想像中那样强劲才行，但我们需要所有经济区域的适当刺激。

今明两年，预计不同类型的油船，集装箱船和干散货船日租金将继续低于保本价。由于新船只的供应已大大超过对大宗商品和制成品的需求，船公司收益将更低。美国集装箱船公司Danaos面对这一近年来最突然的市场衰退做出决定，于日前宣布暂时取消巴拿马型船三个月租赁合约，因为如今市场上租船的价格已经低于其运营成本。

奥斯陆的投资银行帕累托证券上月表示，超大型油船2012和2013年预计每日仅赚得1.5万美元，而要支付财务费用和运营成本，每日至少需要3.25万美元。干散货船队船吨今年的最高增长率将达15.7%。波罗的海航运交易所评估逾50条航线的运费数据显示，除一种船型外，其他船舶年初至今的平均回报率均低于帕累托的收支平衡价格。另外，由于租金不断减少，已同意在过去两年免除航运贷款契约和本金支出的银行，正迫使船公司重组或出售船只。欧洲为主要船舶提供贷款的银行现已停止贷款，令困难重重的航运业雪上加霜。

据悉，运输矿石和煤炭的好望角型船平均租金在2008年一度升至一天10.6万美元，今年其平均日租金为1.36万美元。

相关文章

特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行

点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需慎行
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855
地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861
E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号