



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 产业转移大势难阻 中国变身造船业大国

(2011-11-16) 编辑发布: 中国船舶在线

尽管今年第三季度全球船市继续延续了上半年的水深火热,不过中国位于舟山的船舶公司——杨帆集团董事长李明东今年9月倒有些喜出望外:公司拿到了2艘新船订单。

毫无疑问,中国已经成为了世界第一大造船国。2010年,骨干船舶企业完工量达到6560万吨,是2005年的5倍,其中上海外高桥造船公司完工量突破了700万载重吨,大船重工和江苏新时代、熔盛重工等都超过了300万载重吨,有2家公司进入世界完工量前5强,7家进入世界前20。

这一幕早已让全球造船业大国韩国感受到危机。2009年,韩国蔚山最大企业现代重工工会主席吴钟瑛参观上海外高桥造船厂后忧虑地说,中国造船业发展速度超乎想象。当他听说外高桥造船厂确认建造浮式生产储油卸油船后,感觉到十分紧张。

他说的不是虚言。金融危机来临后,全球造船业遭受重创,而广州、上海及大连三大造船基地却开始大扩工程。中国船舶工业集团天津和大连的建造能力从900万载重吨提到1100万载重吨。广州造船基地则将产能从200万载重吨提到300万载重吨。

中国似乎复制了韩国思路。上世纪70年代后半叶,现代重工和大宇造船海洋趁机布局,相继成为世界造船业龙头老大,三星重工也建成世界上最长的640米船坞,30年后全面超过日本,夺得冠军。

中国的发展速度更是胜过韩国。中国造船业早在10多年前就将目光盯向海外。1998年初试啼声,10多年后,订单量、新承接订单量、造船完工量等诸多方面均胜过韩国。

当然,中国超越韩国的主要体现在数量上,而在技术上还存在着许多不足,目前难说真正超越。

中国许多订单集中在集装箱船、散货船及货船上,而韩国、日本等船企则获得LNG船和油轮订单。

比如今年9月,中国船厂新签19艘订单,韩国18艘,日本6艘。中国订单中集装箱船占6艘,散货船5艘,其他是客渡船、工程船等。而韩国船厂订单分布均匀,技术含量高,其中散货船5艘,LNG船3艘。日本6艘全是油轮。体现在售价、获利上,则有很大差距。

不过,眼下中国船企也已能建造高附加值产品。沪东中华造船集团已研制并建造多艘LNG船。一年以前,它接到伊朗国家石油公司1艘2亿载重吨及6艘2.2亿载重吨液化天然气(LNG)船订单,这是中国造船业所接的首个液化天然气船订单。之前,只有日韩及欧洲等国家和地区才有能力建造。

而且,2010年,中国还交付各种海洋平台16座,新承接的自升式钻井平台达到5座,海洋平台模块10座。

这加重了韩国、日本等造船大国的危机感。尤其是韩国,因为它经历过超越的时光。当年,当韩国造船订单数量首度超越日本时,曾经的日本造船工业协会会长相川贤太郎氏表示,那只是数量,不是技术。但后来韩国在多个层面超越了日本,包括液化气运输船、原油钻探船等高技术领域。

截至目前,中国的造船结构调整、升级还远未完成。许多企业仍在从事附加值业务,在技术、人才、管理经验等方面差距很大。

比如说,据了解,建造LNG的船舶就需要非常专业的上百名焊工,一般来说一名焊工的培训费用高达20多万元,而且包括LNG的焊接、主机设计、船舱布局等技术也被部分国外公司所垄断,因而船企必须要投入较大资金、转变观念并静下心来,利用较长时间钻研技艺,才可能真正成就一艘高附加值的LNG船。而这背后,更是分工紧密的整个工业体系。

中国船舶工业行业协会也指出,长远看,中国船舶必须要对国际新标准、新规范进行研究,同时要推进产品结构的调整,才可能使得自己比别人更快地走出泥沼。

相关新闻：专家：中国发展航母水到渠成 (2011-11-16)

相关新闻：中国船舶能效管理“达标”第一船 (2011-11-15)

相关新闻：我国在惠州举行首次海啸实战演习 (2011-11-15)

相关新闻：海仲与BIMCO签署合作协议 (2011-11-15)

相关新闻：我国船配装船率呈U型发展 (2011-11-15)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户：  邮 件：  匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

- 中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
- 船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
- 中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号