



您现在的位置：首页 &gt; 新闻中心 &gt; 业界动态 &gt; 正文

## 业界动态

## 第20届JECQU造船峰会举行

信息来源：中国船舶报 2011-11-10

10月26~28日，第20届日、欧、中、韩、美（JECQU）造船峰会在韩国济州举行。会议发表的主席声明指出，由于世界经济形势严峻，加上国际造船新规范、新标准带来的新挑战，世界造船业未来将面临更大的不确定性。因此，各国应致力实现世界造船业的持续健康发展，并进一步强化企业的社会责任。

以中国船舶工业行业协会常务副会长李柱石为团长的中国代表团一行20人出席会议。中国代表团由来自中船集团公司、中船重工集团公司、中远船务工程集团有限公司、长航集团船舶重工总公司、福建省船舶工业集团公司、中海工业有限公司、江苏新时代造船有限公司等国内骨干造船集团和企业的代表组成。

本次会议是在8月末于韩国庆州举行的JECQU专家预备会议的基础上召开的。会上，李柱石代表中国代表团作了主旨发言，中方代表就油船和散货船市场发展情况作了专题发言。日本、韩国、欧洲和美国代表团分别就世界造船业发展情况、集装箱船和液化气船市场、环保问题与造船规则、造船成本等议题作了发言。会议最后发表了主席声明。

主席声明指出，与会代表对国际金融危机导致的世界经济发展速度减缓表示高度关注，并一致认为当前的经济形势将使世界造船业面临更大的不确定性。在世界造船业供求矛盾逐步显现、新船订单不断减少、新船价格持续下滑和造船成本日益高涨的形势下，未来世界造船业将面临巨大的挑战。与会代表指出，造船界应当积极创造新的市场需求，共同应对危机，使世界造船业实现更好的发展。

与会代表一致认为，世界造船业在国际海事组织（IMO）的造船相关规则和规范制定过程中应该发出共同的声音，船舶能效设计指数（EEDI）的采用将给世界造船业带来新的挑战。大家欢迎各项旨在限制船舶排放的举措，并表示将尽最大力量来推进节约能源和减少温室气体排放，同时不遗余力地开发出更加环保和技术更先进的船舶，从而为应对全球气候变化作出贡献。他们同时呼吁，鉴于现代船舶已经能够显著提高能源效率，航运公司、融资机构以及各类政策制定和监管机构应当共同推进世界船队的进一步更新换代。

根据本次会议讨论的结果，下一届JECQU会将于2012年10月在美国圣迭戈举行。（王锦连）

## 相关新闻

沪东中华—76000吨散货船开建	2011-11-14
沪东中华高级技校实训基地启用	2011-11-14
广州船坞—QC小组获“中国船舶工业优秀质量管理小组”	2011-11-14
第十九届JECQU会在南通召开	2010-11-05
中船、湘钢战略合作峰会举行	2010-07-29

中国船舶工业集团公司 版权所有

技术维护:中国船舶工业集团信息中心 信息维护:中国船舶报社

沪ICP备05015591号