

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

### 韩国造船厂的国外营业地点陷入苦斗

(2011-11-11) 编辑发布: 中国船舶在线

因全球金融、经济危机及产能过剩问题,在世界范围内的新造订单大幅减少,韩国的国外营业地点也难以获得新订单。截至10月韩国STX大连造船海洋基地的订单总值仅达3亿美元,远不如其年均目标15亿美元,也不至于去年获得的11亿美元规模订单。

韩国韩进重工菲律宾Subic Shipyard的情况也是差不多,今年仅获得了4亿美元水平的订单,与去年获得的18亿美元订单相比,大幅降低。除此之外,韩国大宇-曼加利亚获得4.7亿美元、现代韦纳辛船厂获得2亿美元订单。这样韩国的国外造船厂正面临“订单荒”危机。

造船业界的相关人士表示,韩国国外造船厂的主要建造船型为传统船舶。但目前传统船舶市场前景不太好,且欧洲金融危机导致船舶基金市场的萎缩,因此更难以获得订单。

还有韩国的国外造船厂还要与展开低价攻势的中国造船厂进行竞争,再加上劳动生产性的问题等,面临一场新的挑战。

来源: 造船速报

相关新闻: 三成中国船厂上季无新单 目前运力够用15年 (2011-11-10)

相关新闻: 盐城为造船厂配备“船检顾问” 实现“检企共赢” (2011-11-10)

相关新闻: 凯翔获中海油5套干式负载订单 (2011-11-10)

相关新闻: 1—9月新接订单97.3亿元 中船重工订单排至2014年 (2011-11-10)

相关新闻: 重点船厂拉动仪征船舶工业稳健增长 (2011-11-10)

#### 相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。

#### 友情链接

- 中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
- 船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
- 中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号