

2013年韩国造船业主题为“守成”

发布时间:2011-11-09 08:16:56 | 来源:造船速报 | 作者:

据悉,明年韩国的船舶企业或许面临更为严重的挑战。因此韩国业界把明年的目标值定为跟今年一样或者更为保守的水平。

看韩国三大巨头明年的目标,韩国现代重工在造船、海洋装置领域的明年目标定为跟今年198亿美元差不多的水平,现代重工曾在2009年、2010年以及今年的年均目标分别定为167亿美元、120亿美元、198亿美元,按于全球的经济环境而灵活性的决定其目标值。韩国的另一个巨头大宇造船海洋在2009年及2010年期目标分别定为100亿美元,今年的目标为与此相比增加10%的110亿美元。今年以10月末为准,该公司已经获得了120亿美元的订单,但明年的目标值可能与今年差不多或者下调。最后,韩国三星重工2009年的目标值为100亿美元,去年把其下调为80亿美元,然后,今年其目标上调为115亿美元,虽然,以10月末为准,已经获得科148亿美元的订单,但是明年的目标值也可能定为较为保守的水平。

之所以韩国的三巨头对明年的目标持保守的态度,是因为包括美国及欧盟在内的全球经济不稳定,业界的相关人士表示,最大的问题就是明年全球的经济状况不佳,难以预测汇率及标准利息,因此其目标值不得定为保守的数值。

另外,韩国现代经济研究院也通过最近的经济状况预测,明年的新造船订单量不会多于今年的水平,把明年的订单量增加率定为“0”。尤其是油船及散货船的订单不会大幅增加,并且今年呈增加趋势的钻井船、FPSO等特种船舶的需求也将处于停滞状态。韩国三星研究院也通过“2012年世界经济及韩国经济展望”报告中指出,迪拜油价将从今年平均的105美元将下降到明年的90美元,分析称,这是可以预测石油大鳄的钻井船及FPSO订购将呈现下降趋势。再加上,中国企业在政府积极提供的援助下,即将进军海洋装置事业,以低工资为主,可能展开接单攻势,这样可预测以后的竞争会变得更加激烈。

相关文章

特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎

点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

一报在手 行业在握

欢迎订阅 **中国船舶报**

友情链接

[国资委](#) | [中国船舶工业集团公司](#) | [中国船舶重工集团公司](#) | [中国船舶工业行业协会](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [中国船级社](#) | [中国造船工程学会](#) | [中国船舶标准网](#)
[中国产业报协会](#) | [中国造船网](#) | [国际船舶网](#) | [中国船检](#) | [南通船舶网](#) | [中国船舶设备网](#)

[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号