

您现在的位置: 中国船舶新闻网 &gt; 论坛 &gt; 高端访谈 &gt; 正文

## 魏家福：航运产业面临四大突出问题

发布时间:2011-11-10 08:30:24 | 来源: 新华网 | 作者:

中国远洋运输集团董事长魏家福在“国际海运（中国）年会2011”上表示，当前，航运产业在结构调整和转型过程中面临四大突出问题：

一是航运业供需严重失衡。虽然各家船公司通过撤单、推迟、拆解旧船等多种方式，避免了运力在短时期内集中释放，但由于集装箱、油船、散货船队的订单占现有船队的比例仍分别高达36%、29%和60%。因而在相当长的一段时间内，航运市场供过于求的压力难以缓解。

二是航运业波动周期缩短。现在国际航运市场的运价水平已从7年左右的周期性波动缩短至5年左右，未来几年的波动周期可能进一步缩短，这将使航运企业的获利能力变得极不稳定，导致企业面临较高的收益风险。

三是航运业盈利模式脆弱性明显。航运业对国际贸易量依赖性强。经济不景气，外贸量萎缩，加上国际油价持续高企，航运盈利模式相对比较单一与经营成本持续攀升的矛盾日益突出，使得航运业业绩严重滑坡。

四是航运发展所需资金规模巨大。航运业属于资金密集型行业，对金融市场的依赖性较强。当前利率和汇率波动频繁，而船舶投资从建造到投入营运、投资收回周期较长，若对利率和汇率的变化趋势判断失误，将导致船舶投资风险的加剧。

### 相关文章

### 特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎

### 点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

一报在手 行业在握

欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网  
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网

关于我们 | 报纸广告 | 网站广告 | 维权声明 | 投诉建议 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号