



## 新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 詹姆斯·默多克：LCS面临是否有必要继续发展的问题

(2011-11-07) 编辑发布：中国船舶在线

[据海军内情刊2011年10月31日报道] 新的LCS项目办公室现已建立几个月，项目办公室官员——海军少将詹姆斯·默多克（Jim Murdoch）表示，尽管LCS腐蚀问题依然存在，他的团队仍可设计出性能优良的新型LCS及任务包。

2011年10月20日，默多克在记者招待会表示，LCS项目目前面临一系列关于是否有必要继续发展的问题。他认为，该型舰的模块化特征有助于海军快速增设目前正在研讨中的任务包类型，如海军陆战队型、特别作战型或其他类型。

## LCS 1与LCS 2性能优良，LCS 3与LCS 4则性能更优

默多克表示，LCS项目办公室已经从LCS 1（“自由”号）与LCS 2（“独立”号）两艘舰上汲取了大量经验，LCS 1已于不久前完成了试航前维修（PSA），LCS 2则暂时中止研发试验，2012年1月将继续进行，该试验有助于测试水雷战任务包的性能。

LCS 1与LCS 3（“沃斯堡”号）相比，最重要变化是LCS 3水下部分船体的修改设计方案增加燃油容量。LCS 3目前处于船厂海试阶段，海军与马里内特海事公司将合作研究加强该舰水下部分船体强度，该舰将比LCS 1增加10%以上的燃油容量。

此外，LCS 3可在外海实现更高的航速，该舰的锚链舱将从主甲板以下移置至主甲板上。默多克表示，舰上的每种装置都对整舰性能存在正负两方面作用。但锚链回收至主甲板是一种更为传统的设计。该种设计更易使舰员适应，并可降低锚链在舰艇高速航行状态下损坏的可能性。

LCS 4（“科罗拉多”号）将于2011年11月下水，并于2012年11月前交付，默多克表示，由于装备更大型喷水推进器，LCS 4可比LCS 2航速增加2~3节。新的喷水推进器外部直径增加约10厘米，可有效增加舰艇航速。

默多克也表示，由于借鉴之前的一些经验，通用动力公司和奥斯塔公司目前的LCS建造工作效率更高。

## 腐蚀问题正在详细调查中

LCS 1与LCS 2出现腐蚀问题后，默多克表示将在解决现有腐蚀问题的同时，正在采取措施避免后续舰艇出现类似问题。

LCS 1试航前维修的主要工作为修改空调换热器中的管线。该管线材料为碳素钢。默多克表示，这些管线面临冷凝水腐蚀。并对管线改用性能更优材料。

默多克也在调查如何避免任务模块下水与回收区域的海水腐蚀，LCS-1舰舱门打开、滑道入水（用于任务模块下水与回收）时将面临海水灌入，默多克表示，他正在寻找一种方法，可使舰员只需关闭舰舱并转向下一项任务，而不必处理海水灌入等问题。

喷水推进器的腐蚀问题已引起多方注意，默多克表示，他依然在针对LCS 1与LCS 2的喷水推进器系统开展工作，他表示，该两艘舰均已增设阴极防护装备以避免生锈，目前正在进行其他避免腐蚀方面的工作。

LCS 1上已装设牺牲阳极与外加电流的阴极保护系统。默多克表示，已为该

系统增设阳极，确保喷水推进器与通道区域不存在腐蚀问题，LCS 2上也有必要采取该措施。

后续舰需在满足预算条件下按时交付

默多克表示，如果国会提出削减项目费用，唯一节省费用的方式就是减少改进措施。LCS项目办公室已经汲取了大量相关经验，他们有能力确定后续舰应作出哪些改进。

默多克还表示，LCS 3计划在满足费用要求的条件下略延迟交付，同时LCS 5计划本周举行龙骨铺设仪式，LCS 6正在建造中，LCS 7与LCS 8 已授出建造合同。

已交付的2个水雷战任务包与2个水面战任务包的操作员均已确定。水面战操作员正在进行相关训练与维护，水雷战操作员目前在协助进行水雷战任务包的相关试验，默多克表示，任务包2014年将达到初始作战能力。

(中国船舶信息中心 张思维)

来源：中国船舶信息中心

相关新闻：[美海军寻求对LCS设计方案进行改进](#) (2011-11-01)

相关新闻：[美“密尔沃基”号近海战斗舰\(LCS 5\)建造工作启动](#) (2011-08-19)

相关新闻：[达信系统公司完成通用无人水面舰艇演示工作](#) (2011-07-29)

相关新闻：[美国海军完成近海战斗舰扫雷系统第一阶段试验](#) (2011-07-22)

相关新闻：[美国海军第九艘近海战斗舰被命名为“小石城”号](#) (2011-07-18)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网  
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号