



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

韩国造船业和海运业的业绩都下滑

(2011-11-07) 编辑发布: 中国船舶在线

因经济萧条及原材料的上升, 造船及海运业界陷入业绩持续下滑的泥淖。

韩国大型造船厂今年第三季度的营业利益, 与去年相比下降50%以上, 还有海运业界也面临经济下滑的趋势, 经营呈现赤字。韩国现代重工、三星重工、大宇造船海洋等巨头3个造船厂的今年第三季度营业利益分别同比剧降36%、42%、56%。现代重工的第三季度的营业利益率9.1%, 大宇造船海洋及三星重工的分别为6.8%、6.4。现代重工在造船及主机领域, 建造及生产量逐步增加, 建设装备的需求也有所恢复, 所以其销售可以上升, 不过在海洋等非造船领域的营业利益却降低。三星重工得益于船舶建造量的增加其销售量也小幅上升, 但因钢材价格的上升及继金融危机以后获得的低价订单反映到了销售, 因此其营业利益呈下降趋势。

在船舶建造成本中钢材的价格所占10-15%, 这影响到了业绩下降。眼下韩国的每吨船板价格(标准价格)为111万韩元(约合970万美元), 与2009年相比猛增30%以上。业界的相关人士表示, 继金融危机以后, 船价呈剧降趋势, 同时船板等原材料的价格上升等因素使得造船厂的业绩更为下滑。但是, 从今年第三季度开始呈现下滑趋势的船板价格将在明年也可能继续下滑, 且汇率市场也保持了较稳定的状态, 因此能从明年下半年开始可能会其利益会反弹。

另外, 韩国的大型海运公司现代商船及韩进海运的经营赤字问题更为严重, 第三季度的业绩一般都最好, 但因运费没有上升及高油价等问题其赤字规模变得继续扩大, 尤其是, 第四季度的海运市场一般都属于淡季, 因此其业绩下滑趋势会持续一段。现代商船在今年第三季度的营业损失为943亿韩元, 与第二季度的500亿韩元相比其损失提高了2倍以上。韩进海运的业绩还没发表, 但是可预测其营业损失高达1000亿韩元, 韩进海运主要靠集装箱船, 因此眼下运费一直没有上升, 所以预测其赤字规模会与上半年相比进一步扩大。

来源: 造船速报

相关新闻: [低价订单后续风暴 韩造船业绩恶化](#) (2011-11-07)

相关新闻: [新船市场中韩各有斩获](#) (2011-11-04)

相关新闻: [舟山召开造船与海上保险研讨会](#) (2011-11-04)

相关新闻: [前三季度“吃老本” 造船业开始愁订单](#) (2011-11-04)

相关新闻: [船市冷清 熔盛重工业绩逆市飘红](#) (2011-11-04)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表



关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号