

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

10月船舶订单量今年最低

(2011-11-07) 编辑发布: 中国船舶在线

上个月, 世界的船舶订单量138万CGT, 4个月持续保持在100万CGT的水平。今年上半年月均高于300万CGT的新加订单量进入下半年呈现剧降趋势, 7、8、9月的分别为182万CGT、183万CGT、127万CGT。

据悉, 韩国船舶业界的船舶订单量也在今年中呈现最低水平。

根据据克拉克松统计, 韩国船舶业界在上个月获得了26万CGT、6艘、11亿美元订单。这是在今年中按月最低的接单量, 与6月的222万CGT相比, 下降到了1/10的水平, 下半年的订单量呈现明显的下滑趋势。

于此相反, 中国在10月的接单量环比增加, 获得了67万CGT(30艘)、11.35亿美元订单。尤其是中国得以于低价订单攻势, 从8月开始订单量逐月小幅上升, 8月获得了40万CGT、17艘订单, 9月获得了41万CGT、22艘订单, 10月的订单量也是呈现小幅度的上升趋势。

另外, 今年的累积船舶订单量韩国的为1228万CGT、304艘、436亿美元, 远多于中国累积获得的809万CGT、419艘、148亿美元订单。

在10月的船舶交付量韩国的为61万CGT、20艘, 继4月以后时隔6个月首次超过了中国, 同期中国的交付量为55万CGT、32艘。

船舶业界的相关人士表示, 从今年下半年开始船价呈下降趋势, 韩国则现在等着看注视船价的变化趋势, 韩国的订单量继7月以后持续呈现下降趋势, 与此相反, 中国的订单量在最近两个月之间呈上升趋势, 这是因为中国获得了多份在内需所需的中小型船舶订单。

另外, 上个月末为准, 全世界的手持订单量为1.2590亿CGT, 与年初相比降低13.9%。

来源: 造船速报

相关新闻: [新船市场中韩各有斩获](#) (2011-11-04)

相关新闻: [造船市场: MR油轮新造订购向好](#) (2011-11-04)

相关新闻: [今年散货船交付量达空前水平](#) (2011-11-03)

相关新闻: [成品油船新船价不会剧降](#) (2011-11-03)

相关新闻: [哪些因素加速新船订单流失](#) (2011-11-02)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号