



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



新闻中心

- 公告
- 公司新闻
- 媒体关注**
- 行业动态
- 图片新闻



首页 > 新闻中心 > 媒体关注

舰船订单饱满军工稳步推进 中国重工转型见成效

来源：中国证券报

金融危机后，造船业接单减少，国内船舶行业面临转型，中国重工（601989）作为国内船舶上市企业如何应对？中国重工副总经理、董事会秘书郭同军近日表示，船舶行业面临深度调整，这在客观上也促使国内船企加快结构调整、产业升级的步伐。他透露，中国重工目前订单已排至2014年。

订单饱满

《中国证券报》：近期，有媒体称中国首艘航母出现了问题。中国重工是中国首艘航母的重要参与方，您对此有何看法？

郭同军：我们也同样关注此类报道，近期一些国内外媒体报道了航母水线以下和甲板出现质量问题。据我了解，航母的研制改装目前正按计划节点稳步推进，没有出现任何问题。这类报道是不负责任的，其动机值得质疑。

《中国证券报》：有报道称环渤海地区造船企业困难，一单难求。情况是否如此？

郭同军：上述报道不够客观。中国重工旗下船厂今年1-9月船舶业务板块新接订单97.3亿元。目前，公司手持船舶订单已排产至2014年。

近日，中国重工旗下大连船舶重工集团有限公司与中海集装箱运输(香港)有限公司签订了6艘10000TEU集装箱船建造合同(其中2艘为附选择权合同)，合同金额达5.6亿美元以上，预计2013年底开始陆续交付。这是公司首次批量承接建造万箱以上集装箱船。

此外，10月24日公司旗下渤海船舶重工有限责任公司与天津中海华润航运有限公司已正式签署4艘4.5万吨级散货船建造合同，合同总价约人民币7亿元。

升级转型

《中国证券报》：“十二五”期间国内船舶行业面临集体转型，中国重工如何应对？

郭同军：中国重工自2011年2月重大资产重组完成后，形成了船舶制造（含军品）、船舶修理及改装、舰船装备、海洋工程、能源交通装备及其他五大业务板块。

为抵御船舶行业周期性波动的经营风险，中国重工在不断稳固军品业务和传统船舶业务的同时，依托自身长期积累的国家级技术、人才优势，加快产业升级步伐，强力提升高端装备产业比重。

中国重工始终致力于高技术船舶的研发，一方面不断优化提升三大主流船型，另一方面则是进军高端。目前，公司在国内高技术船舶自主知识产权方面遥遥领先，高技术船舶接单量占公司船舶接单总量的40%以上。

在特种船方面，中国重工已经完成自主知识产权的14万至27万立方米LNG船的研发设计，具备批量接单能力。另外，公司正在研发设计用于南极、北极科考开发的具有自主知识产权的冰区航行船型。

《中国证券报》：公司的传统重要业务板块舰船装备业务，在新时期如何实现升级转型？

郭同军：中国重工作为我国最强最大的船舶装备企业，在船用动力及部件、船用辅机等舰船装备传统业务领域占据市场绝对主导地位。目前，舰船装备本土化率已超过55%以上，但与日韩92%以上相比，市场发展空间潜力巨大。

在国内船用低速柴油机市场上，中国重工独占鳌头。特别是近年来，智能机技术不断更新换代，公司柴油机核心配套设备燃油喷射系统具备完全自主知识产权。通过“十一五”的技改扩能和改造，中国重工旗下船用低速柴油机制造企业具备了年产300万匹马力的生产能力。

在完成船用中速柴油机单缸试验的基础上，中国重工旗下中船重工柴油机动力有限公司近期成功完成中速柴油机六缸整机试验测试，现正向船级社申报型式认可。这是国内船用中速柴油机研发的重大技术突破，中国造船业将拥有完全自主品牌的船用中速柴油机，从而打破了国外厂商对中速柴油机生产的长期技术垄断。

关闭窗口

公司地址：北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码：100097 电子邮箱：csicl@csicl.com.cn
Copyright © 2011 中国船舶重工股份有限公司 CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY COMPANY LIMITED
京ICP备10030373号