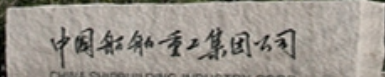




# 中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

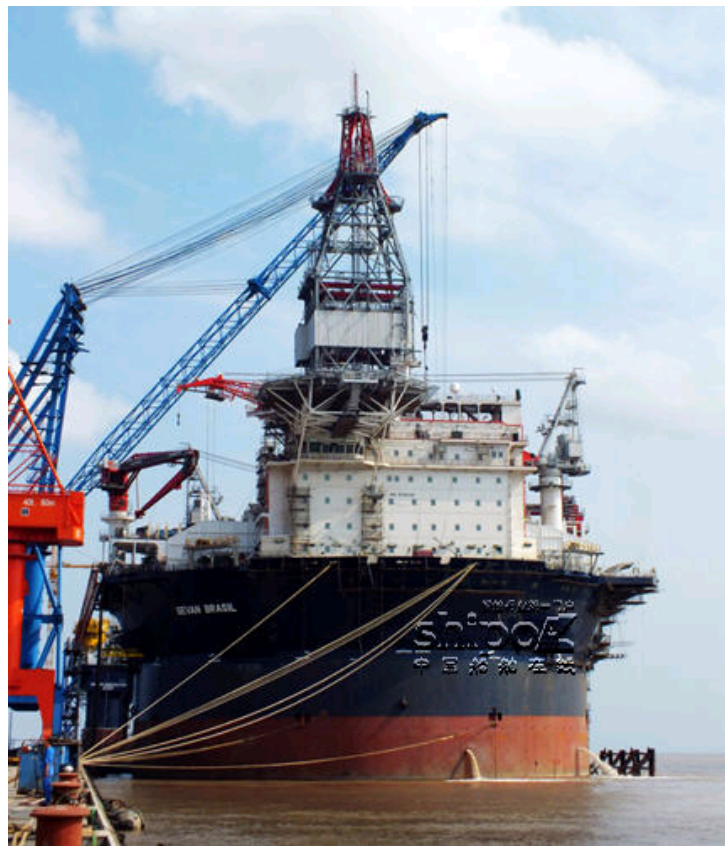
您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 船舶市场

## 新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▼ **船舶市场**
- ▶ 物资配套
- ▶ 媒体关注
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

### 世界先进超深水海洋钻探平台在中远船务命名

(2011-11-04) 来源: 中国船舶在线





11月3日，由中远船务集团所属南通中远船务公司建造的世界先进圆筒型超深水海洋钻探平台“SEVAN 650 II”建成并命名为“SEVAN BRASIL”，不久将交付并投入使用。

当天，中远船务在启东中远海工基地隆重举行命名仪式。SEVAN Drilling公司CEO Mr.Scott Kerr、南通市委书记韩立明、启东市委书记孙建华、中远船务集团党委书记马智宏出席仪式，发表了重要讲话，并共同为平台命名主礼。金融业、保险业、各大知名船级社、全球供应商、当地政府各级领导和国内外高端新闻媒体等嘉宾200余人应邀参加了仪式。

“SEVAN BRASIL”平台是南通中远船务为挪威SEVAN公司建造的第六代系列半潜式钻井平台中的第二座，具备12,500英尺（3,810米）水深和40,000英尺（12,192米）井深的钻井能力。中远船务完成全部技术设计、整体建造及所有设备安装调试，并拥有自主知识产权。

2009年底，南通中远船务成功建造交付了该系列平台中的第一座“SEVAN DRILLER”，该平台属于当今世界海洋石油钻探平台中技术水平最高、作业能力最强的高端领先产品，其多项技术创造世界第一，填补中国海工装备制造空白，2009年被列入“中国十大技术进展”，2011年申报国家科技进步一等奖，目前已经进入公告阶段。中远（集团）总公司董事长魏家福近期指出，该平台的设计建造，是全体中远人的骄傲，是中远集团实施科技兴企战略，建设“创新型中远”的重大成果。

此次命名的“SEVAN BRASIL”平台再次打破由中远船务在“SEVAN DRILLER”项目中创造的海工建造新纪录，平台技术全面优化，平台尺寸、功能、建造周期、成本等主要参数全面超越前期产品。在生产建造上，进一步采用数字化建造技术，推进模块化建造，实现“壳、舾、涂”一体化及无余量建造的建造模式，平台总体焊接一次性合格率达到99%，实现了500万工时无伤害无事故，得到了船东、船检的高度评价。

在当前船舶市场深度低迷、船厂后续订单不足的形势下，中远船务以该平台为代表的一批重大海工项目的大力推进，不仅成为国家调整产业结构、转变发展方式和实施海洋发展战略的有力实践，同时标志着中远船务在跻身世界海工建造先进行列的基础上，成为世界海工制造劲旅，对推动我国船舶工业进军世界海洋工程装备制造高端领域，提升我国海洋工程装备设计建造总体水平和能力具有里程碑的意义。

目前，中远船务世界最先进圆筒型超深水钻探储油平台1号产品获得国家殊荣和客户高度赞誉；2号平台成功建造并命名；3号平台已于10月初上船台搭载；4号平台已签订合同；后续订单形势喜人。批量化、系列化建造模式，为中远船务在世界海工领域后来居上、稳步持续发展打下了坚实基础。

[版权与免责声明](#) | [网站地图](#) | [使用帮助](#) | [留言板](#) | [短信订阅](#)

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址：北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码：100097 电话：86-010-88598000 传真：86-010-88599000

E-mail:csic@csic.com.cn

网站联系电话：86-010-64831775,64831776

传真：86-10-64831141,64831142,64831143,64831775-18

**京ICP备05050879号**