



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

市况不佳，大新华退出泛太线

(2011-11-04) 编辑发布: 中国船舶在线

大新华(烟台)(下称:大新华)的泛太线冒险之旅仅仅持续了半年,由于市况不佳,大新华已准备停止经营亚洲至美国业务(SPX线),成为近期该航线上倒下的又一家船公司。

大新华由中国海航旗下的大新华物流控股,被认为比其他泛太线新兵更有机会存活下来。但是,它仍选择了及时止损离场。不久前,由于亏损加剧,海天与美森先后宣布退出泛太线,而一度风光TCC早在一年前就已偃旗息鼓。其他一些船公司也减投了运力。

据大新华透露,此次停运仅是暂时的。该公司称:“不断上涨的燃油价格和经济大环境的疲软让我们感到我们面临的挑战要比迎来快速、可持续的复苏的可能更大……眼见运价和运量的压力短期内无法化解,我们不得不做出这个艰难的决定,暂时停止泛太线业务。”

大新华的SPX线挂靠香港、深圳、宁波、上海和长滩的TTI码头(Total Terminals International)

“Cape Madrid”号将完成最后一班从中国出发至美西的航次,11月5日从盐田(深圳)出发,11月10日挂靠上海。大新华表示所有已接受预定和装船的货物将被送至北美的最后一个挂港,大新华将不负责配送。

最后一班西行航次则将在11月25日从长滩出发,预计将在12月14日抵达上海,负责完成这趟告别之旅的仍是“Cape Madrid”号。

大新华表示公司将把重心转移到诸如中日航线、东南亚航线以及国内市场等核心业务上。“公司的财务状况良好,我们将继续在以上市场提供可信赖的服务。”大新华在一则声明中称。

来源: 上海航运交易所

相关新闻: [矿价跌海运费却涨谁在遥控市场](#) (2011-11-07)

相关新闻: [租家打压租价最终得逞,VLCC船东再度亏本](#) (2011-11-07)

相关新闻: [泛太线运价反弹至1500美元上方](#) (2011-11-04)

相关新闻: [太平洋海岬型船租金一落千丈](#) (2011-11-04)

相关新闻: [亚欧线运费今年降54%至史上最低](#) (2011-11-03)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点,不代表网站观点]

用

户:

邮

件:

匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责,故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号