新闻
图片新闻
船舶海工
新船订单
物资市场
技术创新
政策法规
港航海事
舰船快讯
综合信息
展会信息

中远集团董事长魏家福：航运业存在五大失衡

(2011-11-04) 编辑发布：中国船舶在线

中国远洋运输（集团）总公司董事长、党组书记魏家福出席盛会

航运在线11月3日讯 今天上午，以“均衡.突破”为主题的“国际海运（中国）年会2011”在海南博鳌亚洲论坛永久会址隆重召开。中国远洋运输（集团）总公司董事长、党组书记魏家福出席了大会，并参加了以“战略谋变”为主题的高端访谈。

在访谈中，他对本届海运年会“均衡.突破”的主题进行了阐释。他指出，航运业正面临从失衡到均衡的动态调整，业内每一个企业都需要寻求变革、实现突破，只有这样，才能在动态变化的市场环境中赢得生存和发展的空间。

他还指出，航运业存在五大失衡：一是运力供给和海运需求间的不平衡；二是航运企业高成本与低收入间的不均衡；三是处于产业链不同位置的企业同时涌入造船市场，导致航运市场主体不均衡；四是市场主体不同带来的利益诉求不均衡；五是在产业链条中，航运企业利润大幅被其他环节挤占，产业链上的利润分配不均衡。

他呼吁，为了应对这五大失衡，维护航运业的健康发展，业界同仁务须寻求突破与变革。他认为，航运企业应立足于三个发展：一是理性发展，避免盲目跟风造船、过度投资；二是创新发展，立足实际情况，调整业务、产品和客户结构；三是合作发展，业界需共同努力、协同合作，一起维护行业秩序。

针对近些年来货主大规模造船的趋势，魏家福认为，企业应做自己擅长的事，寻求理性发展，他建议货主与有经验的航运企业合作，避免盲目涉足航运而产生巨大风险。

另外，他还认为航运企业对环保具有重要义务和责任，强调了中远集团一直以来对“绿色航运”的重视和努力。

本届年会以“均衡.突破”为主题，围绕战略谋变、模式突破、理性发展、结构升级、权威看市、减排对策、产业创新、均衡成长八大议程展开，直击行业发展热点焦点难点，凸显当下产业生态脉络，前瞻未来行业发展大势。

据悉，本届年会共吸引全球海运业界800余位高端人士出席。

本届年会是在中国交通运输部水运局、海南省人民政府的大力支持下，由中国远洋运输（集团）总公司、英国德鲁里航运咨询公司、《中国远洋航务》杂志社、美国商务日报四家主办机构联合主办。波罗的海国际航运公会、国际干散货船东协会、国际独立油轮船东协会、国际船东协会联合会、中国船东协会等机构是本届年会的荣誉主办单位。

来源：SOL

相关新闻：塞斯潘首次牵手地中海航运 (2011-11-04)

相关新闻：融资租赁助力航运业发展 熔盛重工首制船即将投运 (2011-11-04)

相关新闻：内河航运走入清洁能源时代 (2011-11-02)

相关新闻：航运业持续低迷 前三季度中国远洋亏近50亿 (2011-11-02)

相关新闻：内地航运业薪酬上涨11.5% 创下近5年来新高 (2011-10-31)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用　户：　邮　件：　匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发 表

关闭窗口

友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网

船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网

中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43,64831775,64831776（直拨）；

传真:86-10-64831141/42/43,64831775-18　Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn　market@shipol.com.cn　biz@shipol.com.cn

Copyright@2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号