

您现在的位置: [中国船舶新闻网](#) > [海工游艇](#) > [基地建设](#) > [正文](#)

南通三个海工项目岸线同时获批

发布时间:2011-03-04 09:18:13 | 来源: 中国水运报 | 作者:

2月28日,南通市港口管理局收到江苏省交通运输厅批复,南通港启海港区宏华海工、爱德华重工、蓝岛来福士海工等三个项目使用港口岸线获得批准,分别使用港口岸线4959米、630米、490米,建设海工滑道、封闭式港池、各类舾装泊位及材料码头,年钢材加工量将达到35万吨。一次获批港口岸线超过6000千米,在南通港口发展史上还尚属首次。

宏华海工启东基地将建设海工滑道1座,封闭式港池1座,各类舾装泊位28个,总投资近20亿。同时获批的爱德华重工项目将建设总装泊位3个及3000吨级材料码头1个;蓝岛来福士项目拟建设海工坞1座、船台2座、舾装泊位4个、出运泊位2个及材料码头。

三个项目均位于长江北支的启东船舶工业园。目前该河段已有中远海工基地、南通联合重工、道达重工、惠港造船等多家大型海工、船舶制造企业落户和投产运行。

特别推荐

- GM4000半潜式钻井平台出坞
- 全球风机安装船订造热潮涌动
- 七〇八所喷水推进系统挺进海工领域
- 既要把住关,又要进得来
- 常州首艘太阳能游船研制成功
- 中国游艇产业两大难题亟待破解
- 七〇八所设计我国首艘自升式海上风电安装船
- “奥特宝”号钻井平台建造再下一城
- 从常规修船到海工总包
- 中国企业试探深海风电处女地

点击排行

- 全球海洋工程市场半年回眸
- 中国企业试探深海风电处女地
- 从常规修船到海工总包
- “奥特宝”号钻井平台建造再下一城
- 七〇八所设计我国首艘自升式海上风电安装船
- 中国游艇产业两大难题亟待破解
- 常州首艘太阳能游船研制成功
- 既要把住关,又要进得来
- 七〇八所喷水推进系统挺进海工领域
- 全球风机安装船订造热潮涌动

相关文章

一报在手 行业在握



欢迎订阅 中国船舶报

友情链接

[国资委](#) | [中国船舶工业集团公司](#) | [中国船舶重工集团公司](#) | [中国船舶工业行业协会](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [中国船级社](#) | [中国造船工程学会](#) | [中国船舶标准网](#)
[中国产业报协会](#) | [中国造船网](#) | [国际船舶网](#) | [中国船检](#) | [南通船舶网](#) | [中国船舶设备网](#)
[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号