

您现在的位置: [中国船舶新闻网](#) > [论坛](#) > [问题研讨](#) > [正文](#)

## 全球造船市场低迷 中日韩竞争转向高端

发布时间:2011-10-13 09:27:20 | 来源: 商务部网站 | 作者:

据《日本经济新闻》报道,受世界经济危机影响,全球造船市场低迷,新订单量时隔两年后再创新低。业界人士称,全球造船企业破产兼并和造船业重组难以避免。占全球造船市场份额9成的中韩日三国企业间竞争正逐步转向高附加值领域。

中国约4成造船企业今年未获得一个订单。中国发展改革委9月末统计显示,1~8月,中国新订单量为2807万修正总吨(CGT),同比减少36%。中国目前共有1526家造船相关企业,由于劳动力成本提高、人民币升值及融资困难等原因,大型企业开始摸索从通用船舶转向高附加值船舶。扬子江船业获得英国Carisbrook海运公司4艘节能集装箱运输船订单,成为首家获得此类船舶订单的中国企业。该船将采取荷兰设计的尖端船型,阻力大大减小,能耗可降低30%。熔盛重工也专门派研发团队赴法国GTT公司学习液化天然气(LNG)船舶建造技术。

韩国造船企业连续获得大型订单,1~8月获得订单额378亿美元,大大超过中国的103亿美元,预计今年将重夺首位。其主要原因是韩元贬值和拥有超大型集装箱运输船建造技术。三星重工今年获得17艘LNG船舶订单,领先全球其他企业,订单额已超过今年115亿美元的目标。但是,韩国由于造船业产能过大,仍存在设备投资过剩风险。现代重工、三星重工和大宇造船海洋三大造船企业正在加紧开拓用于海底资源采掘的“浮式生产储油卸油船”(FPSO)等海上生产船舶市场。中国在这一领域也正加紧追赶。

日本受日元升值影响,获得造船订单量持续低迷。尽管核泄漏事故后LNG需求增加,今年日本企业中也仅三菱重工获得1艘LNG运输船订单。各企业目前订单量只能维持到2013~2014年,要避免生产中断,2012年必须获得一定订单。日本企业将希望寄托在全球领先的节能技术应用上。三菱重工开发了将蒸汽加热循环利用的LNG船,能耗可减低15%以上。

### 相关文章

### 特别推荐

- 金融危机推动航运业调整
- 设计创新应从理念创新开始
- 低碳时代更应重视创新
- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎

### 点击排行

- 运力过剩局面未改 抄底船市仍需谨慎
- 船舶工业应力推产业和技术结构双调整
- 低碳时代更应重视创新
- 设计创新应从理念创新开始
- 金融危机推动航运业调整

一报在手 行业在握


**欢迎订阅 中国船舶报**
友  
情  
链  
接
[国资委](#) | [中国船舶工业集团公司](#) | [中国船舶重工集团公司](#) | [中国船舶工业行业协会](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [中国船级社](#) | [中国造船工程学会](#) | [中国船舶标准网](#)  
[中国产业报协会](#) | [中国造船网](#) | [国际船舶网](#) | [中国船检](#) | [南通船舶网](#) | [中国船舶设备网](#)
[关于我们](#) | [报纸广告](#) | [网站广告](#) | [维权声明](#) | [投诉建议](#) | [联系我们](#) | [投稿路径](#) | [报纸订阅](#) | [海事书屋](#) | [新书预订](#) | [杂志订阅](#)

中国船舶报社版权所有, 未经书面授权禁止使用

热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855

地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861

E-mail:news@chinashipnews.com.cn

京ICP备05065574号