



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



新闻中心

- 公告
- 公司新闻
- 媒体关注**
- 行业动态
- 图片新闻

首页 > 新闻中心 > 媒体关注

中国重工 海洋工程势头强劲

来源：中国证券报

中国重工（601989）的半年报显示，其军工产品收入占比达11.8%。

尽管限于保密要求，董事会报告中仍明确提及，“公司除海洋工程之外的各业务分部均同时从事民品与军品业务。2011年上半年，随着特种军品船等军品生产节点的实现以及其他军品项目的增长，公司军品收入占比达到11.8%”。根据总收入比例测算，中国重工上半年的军工业务收入约34亿元，中国重工堪称A股军工“航母”。

根据国外舰船建造的数据，“舰船配套”的价值量占整个舰船价值量的比例超过50%。而中国重工“船舶制造与舰船配套”业务板块的毛利率今年上半年比去年同期增加了3.6个百分点，增幅超过30%，这种变化应涉及到“舰船配套”带来的业务结构调整。

行业调整中占先机

中国重工在着力调整总体业务结构。从中报数据看，扣除军品业务收入后，民船制造板块的业务比重已经下降至50%以下。随着产业结构不断优化，中国重工多元化发展格局正在形成。

对比中国重工与同行业企业的情况，可以清晰看到船舶市场船型结构调整的迹象。同时也表明中国重工在国际船舶市场仍然处于复苏阶段之时已占领了先机。

中国船舶工业协会在《2011年上半年船舶行业经济运行分析》中指出，“上半年全行业造船完工量同比增速4.4%”。在此背景下，中国重工董事会报告指出，“2011年上半年造船完工量达到540.4万载重吨，较2010年同期增长41.6%；船舶开工477.9万吨，较2010年同期增长7.67%，均再创历史新高”。

中国重工董事会报告指出，在船舶市场复苏的过程中，及早地实施了“在高技术、高附加值船舶领域占据重要地位”的发展措施，使得中国重工在这一轮船舶市场复苏过程中避免了业务下滑、盈利下降的冲击，走出一轮与同业不同的业务增长趋势。

中国重工董事会报告还指出，“截至2011年6月30日，公司手持船舶订单2437万载重吨，已排产至2014年”。

海工订单全国占比超30%

据悉，《国家战略性新兴产业发展“十二五”规划》已进入征求意见阶段，其中明确海洋工程装备发展目标为国内市场满足率60%以上；同时，《海洋工程装备制造业中长期发展规划》也已在征求意见阶段，有望在10月前出台。

日前，“蛟龙”号载人潜水器成功下潜至5188米水深，突破5000米水深大关。作为“蛟龙”号的主研制单位，中船重工集团把海洋工程装备建造业务一并在年初完成的重大资产重组注入了中国重工。目前，中国重工已经基本形成了海洋工程业务的全产业链布局，包括海洋工程勘探装备、钻井/生产装备、集油输油装备、海洋矿藏开发装备、超大型海洋浮体结构物、海洋工程主要通用配套装备、钻井主要配套装备、生产（采油）主要配套装备等八大系列，覆盖了除石油化工模块外的海洋工程全产业链。

上半年，中国重工“新接海洋工程平台订单5座，合同金额达45.73亿元，同比增长1152%”，“手持订单海洋石油平台9座、修井船2艘，手持海洋工程合同117.7亿元”。中国重工手持海洋工程订单已经占据了全国30%以上的市场份额。

据悉，中国重工海洋工程业务的毛利率高达28.55%。

此外，中船重工集团拥有近30家军工科研院所，经历了90年代自力更生阶段后蓬勃发展了一批新兴科技产业。中国重工在上市时整合了其中的16家科技产业公司，形成了以核电装备、节能环保装备、石油石化装备、高铁地铁装备等高端装备为代表的战略性新兴产业布局。



关闭窗口

公司地址：北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码：100097 电子邮箱：csicl@csicl.com.cn
Copyright © 2011 中国船舶重工股份有限公司 CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY COMPANY LIMITED
京ICP备10030373号