



此页面上的内容需要较新版本的 Adobe Flash Player。



新闻中心

- 公告
- 公司新闻
- 媒体关注**
- 行业动态
- 图片新闻

首页 > 新闻中心 > 媒体关注

中国重工海洋工程业务领跑同行

来源：上海证券报

伴随总体业务结构的调整及产业优化，中国重工多元化发展格局正在形成，海洋工程业务更是保持领先优势。上半年，新接海洋工程平台订单5座，合同金额达45.73亿元，同比增长1152%；手持海洋工程订单已经占据全国30%以上的市场份额，海洋工程业务的毛利率高达28.55%。

作为“蛟龙”号的主研制单位，中船重工集团把海洋工程装备制造业务一并在年初完成的重大资产重组中注入了中国重工。据了解，目前公司已经基本形成了海洋工程业务的全产业链布局，包括海洋工程勘探装备、钻井/生产装备、集油输油装备、海洋矿藏开发装备、超大型海洋浮体结构物、海洋工程主要通用配套装备、钻井主要配套装备、生产（采油）主要配套装备等八大系列。

据国外舰船建造的数据，“舰船配套”的价值量占整个舰船价值量的比例超过50%。而中国重工“船舶制造与舰船配套”业务板块的毛利率今年上半年比去年同期增加了3.6个百分点，增幅超过30%，这种变化就是因涉及“舰船配套”带来的业务结构调整。

另悉，《国家战略性新兴产业发展“十二五”规划》已进入征求意见阶段，其中明确海洋工程装备发展目标为国内市场满足率60%以上；同时，《海洋工程装备制造业中长期发展规划》也已在征求意见阶段，有望在10月前出台。

对此，公司似乎早有考量。在船舶市场复苏的过程中，及早地实施了在高技术、高附加值船舶领域占据重要地位的发展措施，使得中国重工在这一轮船舶市场复苏过程中避免了业务下滑、盈利下降的冲击。截至上半年，公司手持船舶订单2437万载重吨，已排产至2014年。



2011-09-22

关闭窗口