



中国船舶重工集团公司

CHINA SHIPBUILDING INDUSTRY CORPORATION



- 首页
- 新闻中心
- 集团风采
- 产品与服务
- 企业与社会
- 人力资源
- 上市公司
- English

您所在的位置: 首页 > 新闻中心 > 媒体关注

新闻中心

- ▶ 图片新闻
- ▶ 集团新闻
- ▶ 成员动态
- ▶ 船舶市场
- ▶ 物资配套
- ▼ **媒体关注**
- ▶ 出版物
- ▶ 通知公告

金融投资报：中国重工是中国造船业的主导力量

(2010-09-13) 来源：金融投资报

中国重工将于2010年9月16日召开临时股东大会，审议重大资产重组。重组方案为向包括大股东中船重工集团在内的7名对象发行股份，购买大船重工、渤海重工和山船重工100%的股权及北船重工94.85%的股权。重组完成后的中国重工将实现华丽转身，跃升为我国造船业的绝对主导力量，其作为中船重工集团的上市旗舰的定位也进一步凸显。

毋庸置疑，中国已稳固确立全球造船中心地位。根据中国船舶工业行业协会统计，2010年上半年，中国造船完工量、新接订单量以及手持订单量全球占比分别达到了41.1%、46.2%以及37.7%，三大指标均位居世界第一，全面超越韩国。根据克拉克松统计，2010年1-7月中国新接船舶订单2,631万载重吨，较2009年同期上涨幅度达到了惊人的160.5%。全球排名前20位的油船公司和散货船公司分别有2家公司、6家公司签订了新船订单，主流船东订单日趋增多。种种迹象表明，以中国为代表的全球造船业已告别金融危机来的低谷，正全面走向复苏。

本次注入中国重工的4家船厂是绝对的世界级优质造船企业，也是中国造船业的主导力量。2010年上半年，在船舶行业协会重点监测船舶企业中，有32家获得了新船订单，占全国新承接订单总量的85.6%，本次中国重工收购的4家船厂均在上述32家范围内。4家船厂近几年造船完工量占我国市场份额维持在15%左右，预计未来几年仍将稳步提升。2010年1-8月，4家船厂新签并生效订单合计已达到570万载重吨。在优质订单进一步向骨干船舶企业集中的趋势下，中国重工未来前景受到卖方分析师的一致看好。

按照手持订单量统计，中国重工2009年底手持船舶订单量2,689万载重吨，为A股上市公司第一位，已排产至2013年。参照克拉克松2010年6月底的统计排名，中国重工手持船舶订单为510万修正总吨，排名全球第4位、中国第1位，其中仅大连船舶重工一家公司订单量即达290万修正总吨，已列全球第7位、中国第1位。

长期以来，中国重工与高端优质的境内外客户保持了长期的战略合作关系。公司的主要船舶制造客户包括马士基、BW Maritime、中远集团、中海运集团、中外运长航、招商轮船、河北远洋等。这些优质客户实力雄厚，具有良好的信誉，因此中国重工自金融危机以来无撤单现象。

在潜力巨大的海洋工程领域，中国重工已占据领先优势。公司海工业务的开展始于1982年，并自1996年以来实现快速发展，截至目前已累计交付各类大中型海洋工程钻井平台30座，主要客户包括Nobel、Conoco Phillips、Texaco以及国内三大石油公司等。仅2009年一年，公司实现交付海洋工程平台8座，其中自升式平台5座，半潜式平台、坐底式平台和钻井船各1座。其中3050m水深的半潜式平台是我国首次建造交付的第六代半潜式钻井平台，亦是我国首座出口的半潜式钻井平台。

作为中国造船业的主导力量和海洋工程领域的优势力量，卖方分析师对转型后的中国重工的前景一致看好，其作为中船重工集团上市旗舰的定位也得到了进一步彰显和肯定。

关闭窗口