



新闻中心

- [▶ 图片新闻](#)
- [▶ 集团新闻](#)
- [▶ 成员动态](#)
- [▶ 船舶市场](#)
- [▶ 物资配套](#)
- [▶ 媒体关注](#)
- [▶ 出版物](#)
- [▶ 通知公告](#)

中央主流媒体盛赞中船重工发展

(2011-08-12) 来源：《中船重工》

本刊讯（记者 仲言）中国船舶重工集团公司进入世界500强之后，引起社会各界的广泛关注。近日，新华社、人民日报、中央电视台等中央主流媒体纷纷对我国船舶工业、中船重工及所属大船集团进行了全面深度报道，这些报道都高度评价称赞中船重工改革发展成就。

在描述船舶工业整体发展成就时，报道指出，2002年以来，我国造船产量以年均35%以上的速度递增。2010年，我国造船完工6560万载重吨，新接订单7523万载重吨，手持订单19590万载重吨，船舶业三大指标，分别占世界市场的43%、54%、41%，均居世界第一。

产量实现跨越的同时，结构也在不断优化。不仅发展提升了散货船、油船等常规船型，还成功建造了液化天然气（LNG）船、大型集装箱船、30万吨浮式生产储油船（FPSO）、3000米半潜式钻井平台等一大批高技术高附加值船舶和海洋工程产品。

2011年7月，中船重工以210亿美元营业收入跨入世界500强行列，成为我国首家进入世界500强的船舶企业。

报道借用中船重工总经理李长印“天帮忙，人争气”的经典概括来形容十年的跨越式发展，并对此进行解读：

“天帮忙”——中央领导亲切关怀、国家政策有力支持、国民经济处于高速发展期、军工需求的牵引、世界船市兴旺。

“人争气”——造船人认真贯彻落实科学发展观、确立了符合中国造船业实际的发展战略、广大员工的拼搏进取、抓住机遇超常规发展。

报道还用李总的话说：“造船业的崛起，挺起了中国民族工业的脊梁。在这个新起点上，对船舶工业而言，更大的挑战是如何从大到强，从世界第一大到世界第一强，道路还很艰辛、很漫长。”

在描述船舶工业自主创新时，报道指出，我国“蛟龙”号载人潜水器进行深海下潜试验，成功突破了5000米深度。中船重工七〇二研究所历经10年，突破了耐压结构、生命保障、远程水声通讯、系统控制等关键技术，成功主持建造了“蛟龙”号。突破5000米，宣告我国船舶制造科技水平又上一个新台阶。

报道说，2002年8月31日，大连船舶重工为伊朗国家油船公司建造五艘超大型油船（VLCC）中的第一艘“伊朗·德尔瓦”号在世界惊叹的目光中签字交工，一举打破了日本、韩国的垄断。2005年3月26日，大船重工承建的我国首座400英尺自升式钻井平台高空桩腿对接成功，美国船级社验船师感叹说，中国造船人的意志超乎想象，建造的速度和质量超乎想象。

正是在创新的引领下，中国造船业不断实现跨越发展。

在描述船舶工业大胆参与国际竞争时，报道指出，80年代初，大连造船厂成功建造2.7万吨“长城”号出口香港散货船，开创了我国船舶工业走向国际市场、参与国际竞争的新纪元。如今，由大船重工建造的国内首座3000米深水半潜

式钻井平台已经正式投入油井钻探作业。大船重工倡导“造船像汽车”的理念，从设计入手，不断进行工法及建造工艺创新，大胆探索和采用船坞串、并联一条半段造船法等国际先进建造工艺，船舶建造周期明显缩短，4250集装箱船、11万吨成品油船、VLCC等主导性产品建造周期已达到甚至超过日韩船厂水平。（详见《中船重工》报）

关闭窗口

[版权与免责声明](#) | [网站地图](#) | [使用帮助](#) | [留言板](#) | [短信订阅](#)

Copyright © 1998-2009 中国船舶重工集团公司 版权所有 中国船舶重工集团公司办公厅 主办 中国船舶信息中心 承办

地址：北京市海淀区昆明湖南路72号 邮政编码：100097 电话：86-010-88598000 传真：86-010-88599000

E-mail:csic@csic.com.cn

网站联系电话：86-010-64831775,64831776

传真：86-10-64831141,64831142,64831143,64831775-18

京ICP备05050879号